



ESBORRANY ACTA DEL PLE MUNICIPAL

Núm: 4/2025

Caràcter: Ordinària

Data: 25/04/2025

Horari: 09:07 h - 14:23 h

Lloc: Palau Municipal

Hi assisteixen:

Sandra Guaita Esteruelas, alcaldessa
Josep Baiges Gispert
Marina Berasategui Canals
Maria Luz Caballero Gabás
Josep Cuerba Domènech
Sebastià Domènech Bosch
Sarah Dubois Tortajada
Maria Del Mar Escoda Serres
Montserrat Flores Juanpere
Joan Carles Gavaldà Bordes
Maria Pilar López Bastida
Noemí Llauradó Sans
Daniel Marcos Cruz
Arnau Martí Algueró
Enrique Martín Domínguez
Ana Isabel Martínez Serrano
Manel Muñoz Coll
Teresa Pallarès Piqué
Mònica Pàmies Flores
Julio Pardo Rodríguez Solano
Daniel Recasens Salvador
Daniel Rubio Angosto
José Ruiz Martínez
Òscar Subirats Torredadell
Francisco Javier Vaquero Rodríguez
Dolors del Mar Vázquez Pérez
Sílvia Virgili Guinovart

També assisteix:

Jaume Renyer Alimbau, secretari general
Baldomero Rovira López, interventor general
Ricard Camprubí, cap de secció de l'Assessoria Jurídica

ORDRE DEL DIA

1. Aprovació de les actes del Ple de les sessions dels dies 21 de febrer i 21 de març de 2025.
2. Informació de l'Alcaldia.

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/05/2025

MOCIONS DE L'ALCALDIA

3. Alcaldia. Donar compte del canvi del segon portaveu suplent del GM JUNTS PER REUS - CM.

4. Alcaldia. Donar compte de diversos decrets de l'Alcaldia.

5. Alcaldia. Nomenament de membres i representants en distints òrgans, organismes i altres ens.

PROMOCIÓ ECONÒMICA, HISENDA I PROJECCIÓ DE CIUTAT

6. Gestió Econòmica i Pressupostària. Expedient de modificació de crèdits del pressupost de 2025 de la Corporació.

SERVEIS GENERALS

7. Mobilitat i Circulació. Aprovació definitiva de l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions (ZBE), el projecte de ZBE i la resta dels documents annexos.

MOCIONS DELS GRUPS MUNICIPALS

8. Moció del regidor no adscrit referent a l'adopció de mesures sobre les ocupacions il·legals.

9. Moció del GRUP MUNICIPAL JUNTS PER REUS - CM per impulsar un projecte de remodelació urbanística a la zona nord de l'Avinguda del Carrilet.

10. Moció del GRUP MUNICIPAL JUNTS PER REUS - CM per un compromís ferm i urgent amb les Escoles Bressol Municipals.

11. Moció del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT per garantir la qualitat i dignitat en el servei de les Escoles Bressol Municipals.

12. Moció del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT per la modificació del Reglament orgànic municipal, adaptació i reglamentació de tota mena de circumstàncies vetllant pel bon funcionament del Consistori.

13. Moció del GRUP MUNICIPAL PARTIT POPULAR en relació amb la remodelació del carrer Ample.

14. Precs i preguntes.

Assumptes sobrevinguts, si s'escau.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Les intervencions orals realitzades en aquesta sessió per l'alcaldessa, regidors i regidores i, en el seu cas, el secretari i l'interventor als diferents punts de l'ordre del dia assenyalats a l'acta amb "ES PRODUÏX DEBAT" o

"INTERVENCIÓ DE....." o " ES DONA RESPOSTA" estan contingudes en suport digital àudio autènticat, amb la incorporació de la signatura d'aquesta Secretaria General. Una vegada aprovat l'esborrany de l'acta d'aquesta sessió, les esmentades intervencions orals quedaran incorporades automàticament a l'acta, formant part, d'una manera intrínseca i indissoluble, de l'esmentat document administratiu, d'acord amb els articles 26, 36, 70.2, 71 i 80.2 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre sobre procediment administratiu comú de les administracions públiques, articles 17 i 18 de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic, i l'article 118 del Reglament Orgànic Municipal.

Oberta la sessió per la presidència es passen a tractar els temes següents:

1. Aprovació de les actes del Ple de les sessions dels dies 21 de febrer i 21 de març de 2025.

La Sra. Guaita pregunta si hi ha alguna observació a les actes del Ple de les sessions dels dies 21 de febrer i 21 de març de 2025. Sense cap intervenció, les esmentades actes s'aproven per assentiment de la unanimitat dels membres presents.

2. Informació de l'Alcaldia.

L'alcaldesa informa que, des del passat Ple, s'ha representat a la Corporació municipal en els següents actes:

- 21/03/2025: Homenatge a Niepce al Mercat del Carrilet
- 21/03/2025: Celebració del Dia Mundial de la Poesia a la Biblioteca Xavier Amorós
- 22/03/2025: Assistència a la Jornada Portes obertes empresa Hídric Group
- 22/03/2025: Assistència als actes commemoratius dels 50 anys de la Unió de Botiguers de Reus
- 24/03/2025: Presentació a Tarragona del Campionat d'Espanya Mapfre de Tennis Veterans
- 25/03/2025: Assistència a la Comissió Executiva i al Consell d'Administració del Consorci de Salut i Social de Catalunya
- 25/03/2025: Assistència al Consell d'administració del Consorci d'Aigües de Tarragona
- 25/03/2025: Assistència a la Junta General Extraordinària Universal i al Consell d'Administració de FuneCamp Serveis Funeraris Municipals SA
- 26/03/2025: Inauguració del Workshop Tecnatox. Hub Foodtech celebrat a la Fira de Reus
- 26/03/2025: Gala Premis Vinari a La Llotja

- 26/03/2025: Minut de silenci per condemnar l'assassinat d'una dona a Mallorca i un altre feminicidi masclista a Burgos
- 27/03/2025: Cessió plànols originals reforma Teatre Fortuny
- 28/03/2025: Visita institucional nova subdelegada del Govern Central a Tarragona, Sra. Elisabet Romero a l'Ajuntament de Reus
- 28/03/2025: Assistència al 25è aniversari Finques Martí
- 28/03/2025: Lliurament de premis CDO oli d'oliva extra 2024
- 28/03/2025: Gala Els Imprescindibles de Canal Reus TV al Teatre Fortuny
- 29/03/2025: Sortida Cursa per l'Autisme de l'Associació Supera't
- 29/03/2025: Jornada Barça Activa't Lliga Genuine al Cruyff Court Sergi Roberto
- 29/03/2025: Diada Som Heura i Banc de Sang a La Palma
- 29/03/2025: Campionat Catalunya Cheerleading
- 29/03/2025: Iftar popular amb l'Associació cultural dels Musulmans de Reus i Centre Islàmic Mas Pellicer
- 30/03/2025: Sortida Cursa FemSalut. Hospital Sant Joan
- 30/03/2025: Presentació noves seccions Agrupació Esportiva La Salle
- 30/03/2025: Lliurament premis Cursa Fem Salut
- 31/03/2025: Visita d'obres i roda de premsa a la Riera
- 31/03/2025: Reunió amb la Sra. Saray Espejo, directora general de Cures, Organització del Temps i Equitat en els Treballs
- 01/04/2025: Assistència a la reunió del Consell Rector del Consorci de Salut i Social de Catalunya
- 02/04/2025: Reunió amb el Director General d'Activitat Econòmica de la Generalitat de Catalunya, Sr. Víctor Soria
- 02/04/2025: Visita institucional de la consellera de Salut, Honorable Sra. Olga Pané a l'Ajuntament de Reus
- 03/04/2025: Visita a l'aeroport de Reus amb el director Juan Crespo
- 03/04/2025: Assistència al Consell d'administració de Sirusa i a la Junta de la Mancomunitat de Sirusa
- 03/04/2025: Assistència al Cicle Jordi Bergadà, la ciutat latent celebrat al Centre de Lectura

- 03/04/2025: Assistència al sopar TicSudConnect
- 04/04/2025: Presentació nova figura de xocolata Els Cavallets de la Pastisseria Huguet
- 05/04/2025: Assistència a la 31a Assemblea General de socis i sòcies d'Amnistia Internacional Catalunya celebrada al Centre Cívic Gregal
- 05/04/2025: Fira professional de maquinària i recanvi de l'automòbil
- 05/04/2025: Festa del tren de l'Associació d'Amics del Ferrocarril al Parc del Trenet
- 06/04/2025: Caminada popular pel Càncer
- 06/04/2025: Torneig internacional World Tennis Tour Veterans
- 08/04/2025: Entrega de diplomes Cap Nen sense saber nedar de l'Escola Els Ganxets i l'Escola Montsant
- 08/04/2025: Reunió del Comitè Executiu de l'Associació Catalana de Municipis
- 08/04/2025: Festa dia internacional del Poble Gitano celebrada a l'Escola Sant Bernat Calvó
- 08/04/2025: Rebuda institucional Equip Bàsquet Reus Deportiu amb motiu ascens a la Súper Copa
- 09/04/2025: Minut de silenci per condemnar el crim d'una nena per violència vicària a Múrcia i d'una dona per violència masclista
- 09/04/2025: Inauguració Street Gallery "Mirades sense fronteres. Una visió contra la discriminació racial" al Vapor Vell
- 09/04/2025: Presentació conte solidari "Fil a l'agulla" a la biblioteca Xavier Amorós
- 09/04/2025: Recepció al Club de Futbol Reddis pel seu ascens matemàtic de categoria
- 10/04/2025: Rebuda institucional Equip Sènior Club Voleibol Reus amb motiu de l'ascens a la Superlliga 2
- 11/04/2025: Lliurament de diplomes Cap nen sense saber nedar a l'Escola Teresa Miquel i Escola Mare Molas
- Del 17 al 21 d'abril: assistència a diversos actes de la Setmana Santa de Reus
- 19/04/2025: Lliurament dels Premis Torneig Internacional Tennis Tour Junior
- 22/04/2025: Reunió amb el Sr. Manel Nadal, Secretari d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

- 22/04/2025: Assistència al Consell d'administració del Consorci d'Aigües de Tarragona
- 22/04/2025: Trobada de Sant Jordi d'autors i autores a la Biblioteca Xavier Amorós
- 23/04/2025: Actes de Sant Jordi 2025
- 24/04/2025: Assistència a la Comissió Executiva del Consorci de Salut i Social de Catalunya
- 24/04/2025: Assistència al Consell administració de Sirusa
- 24/04/2025: Rebuda institucional president mundial de la Jove Cambra, Sr. Keisuke Shimoyomada

3. Alcaldia. Donar compte del canvi del segon portaveu suplent del GM JUNTS PER REUS CM.

"De conformitat amb el que preveuen els articles 24 de Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals i 79 del Reglament Orgànic Municipal, es presentaren al registre general de la Corporació l'escrit de constitució i adscripció, entre d'altres, al Grup Municipal amb la denominació de **JUNTS PER REUS - CM**, el qual quedà integrat pels següents regidors i regidores:

Portaveu: Teresa Pallarès Piqué
Portaveu suplent: Maria Luz Caballero Gabás
Segona portaveu suplent: Montserrat Caelles Bertran
Joan Carles Gavaldà Bordes
Josep Cuerba Domènech

En el Ple de la corporació de 26 de juny de 2023 es donà compte de la constitució dels grups polítics municipals i dels seus integrants, portaveus titulars i suplents.

La Sra. Caelles presentà la seva renúncia al càrrec de regidora d'aquest Ajuntament el passat 17 de febrer de 2025, de la qual va prendre coneixement el Ple en sessió de 21 de febrer de 2025.

L'11 d'abril de 2025 es va rebre a la Secretaria General un document signat per la totalitat dels regidors que conformen el Grup Municipal esmentat de modificació de la designació del segon portaveu suplent.

L'article 79 del Reglament Orgànic Municipal regula la constitució dels grups polítics municipals i preveu que *«tant la seva denominació, com els seus membres, com la persona portaveu, podran variar al llarg del mandat, mitjançant nous escrits que compleixin idèntics requisits i procediment.»*

Per tot l'exposat, es dona compte al Ple de la Corporació de la designació del segon portaveu suplent del grup polític municipal de **JUNTS PER REUS - CM**, efectuada pels membres de l'esmentat Grup Municipal:

JUNTS PER REUS - CM
Segon portaveu suplent: Joan Carles Gavaldà Bordes.

En conseqüència la composició del Grup Polític Municipal de **JUNTS PER REUS - CM** queda de la següent manera:

Portaveu: Teresa Pallarès Piqué
Portaveu suplent: Maria Luz Caballero Gabás
Segon portaveu suplent: Joan Carles Gavaldà Bordes
Josep Cuerba Domènech
Sarah Dubois Tortajada"

L'alcaldesa fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta.

Els membres del Ple es donen per assabentats

4. Alcaldia. Donar compte de diversos decrets de l'Alcaldia.

"Vist el que disposa l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en relació a les competències i facultats que corresponen a l'Alcaldia.

En conseqüència es dona compte al Ple dels decrets de l'Alcaldia que es reproduïxen seguidament:

Decret de l'Alcaldia núm. 2025007027 de 24 de març de 2025 pel qual es nomena el membre representant del Grup Polític Municipal de VOX al Consell Municipal de Solidaritat i Cooperació Internacional i al Consell de la Formació Professional de la ciutat de Reus:

«En el seu dia aquest Ajuntament va constituir el Consell Municipal de Solidaritat i Cooperació Internacional com a òrgan consultiu.

En els articles 2 i 3 del seu Reglament es regula la seva composició, i es disposa que l'alcaldesa donarà compte al Ple de l'Ajuntament dels nomenaments i cessaments dels seus membres.

Així mateix, l'art. 4 disposa que cadascun dels vocals del Consell Municipal de Solidaritat i Cooperació Internacional en nom d'un partit polític o coalició electoral amb representació municipal poden proposar també el nomenament d'un vocal suplent.

Per decret de l'Alcaldia núm. 2023022974 de 6 de novembre de 2023 es van nomenar els vocals d'aquest Consell Municipal en representació de cada partit polític o coalició electoral amb representació a l'Ajuntament de Reus.

Així mateix aquest Ajuntament també va crear el Consell de la Formació Professional de la ciutat de Reus com a òrgan consultiu de l'Ajuntament de Reus.

L'article 5 del seu reglament disposa que l'esmentat Consell estarà integrat, entre d'altres, per un representant de cada grup polític amb representació municipal.

L'art. 6 del referit reglament determina que els representants dels grups polítics municipals, als quals es refereix l'article 5.2, seran designats per decret de l'Alcaldesa, a proposta de cadascun dels grups.

Per decret de l'Alcaldia núm. 2023023634 de 13 de novembre de 2023 es van nomenar els membres representants de cada grup polític amb representació municipal, en l'esmentat Consell.

Vista la proposta formulada el 18 de març de 2025 pel Grup Polític Municipal de VOX de substituir el seu representant al Consell Municipal de Solidaritat i Cooperació Internacional i al Consell de la Formació Professional de la ciutat de Reus.

RESOLC:

PRIMER: Nomenar els següents membres del Consell Municipal de Solidaritat i Cooperació Internacional:

- **Un representant de cada partit polític o coalició electoral amb representació al Consistori**

- (VOX) Sr. Enrique Durà Estapé en substitució del Sr. Antonio González García i (suplent) Sra. Beatriz Herrero del Rio

SEGON: Nomenar el següent membre del Consell de la Formació Professional de la ciutat de Reus:

- **Ajuntament de Reus:** Un representant de cada grup polític amb representació municipal:

- (VOX) Sr. Leandro León García en substitució del Sr. Antonio González García.

TERCER: Comunicar l'adopció d'aquesta resolució a les persones designades, a les presidències i a les secretaries dels òrgans, organismes i entitats corresponents.

QUART: Donar compte d'aquesta resolució al Ple de la Corporació en la propera reunió que es dugui a terme.»

Decret de l'Alcaldia núm. 2025007109 de 25 de març de 2025 pel qual es nomenen els membres, titulars i/o suplents, de les comissions informatives que representen el Grup Polític Municipal de JUNTS PER REUS - CM.

«Per acord plenari de 26 de juny de 2023 s'establiren les següents comissions informatives, com a òrgans necessaris de caràcter no decisor de l'Ajuntament de Reus: Comissió Informativa de Serveis de Territori i Urbanisme; Comissió Informativa de Serveis a les Persones; Comissió Informativa de Promoció Econòmica, Hisenda i Projectió de Ciutat, i Comissió Informativa de Serveis Generals.

Per diversos decrets de l'Alcaldia es nomenaren els membres que integren les respectives Comissions Informatives.

En el Ple de 21 de febrer de 2025 es va produir la presa en coneixement de la renúncia al càrrec de regidora d'aquesta corporació de la Sra. Montserrat Caelles Bertran.

En la sessió plenària de 21 de març de 2025, la Sra. Sarah Dubois Tortajada prengué possessió del càrrec de regidora de l'Ajuntament de Reus per la candidatura electoral

de JUNTS PER REUS - COMPROMÍS MUNICIPAL (CM) i es donà compte de la seva adscripció al GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DE JUNTS PER REUS - CM.

Vista la proposta presentada el 12 de març de 2025 pel Grup Polític Municipal de JUNTS PER REUS - CM de canvi d'un dels seus representants en distintes comissions informatives.

Vist el que disposa l'article 74 del Reglament Orgànic Municipal, en relació a l'adscripció de membres a les comissions informatives.

RESOLC:

PRIMER: Nomenar els següents membres, titulars i/o suplents, de les comissions informatives que representen el Grup Polític Municipal de JUNTS PER REUS - CM, segons es disposa a continuació:

COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS DE TERRITORI I URBANISME

- Sarah Dubois Tortajada (suplent) en substitució de Maria Luz Caballero Gabás
- Maria Luz Caballero Gabás (suplent) en substitució de Montserrat Caelles Bertran

COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS A LES PERSONES

- Teresa Pallarès Piqué en substitució de Josep Cuerba Donèch (suplent: Maria Luz Caballero Gabás en substitució de Joan Carles Gavalda Bordes)
- Sarah Dubois Tortajada en substitució de Montserrat Caelles Bertran (suplent: Josep Cuerba Domèch en substitució de Maria Luz Caballero Gabás)

COMISSIÓ INFORMATIVA DE PROMOCIÓ ECONÒMICA, HISENDA I PROJECCIÓ DE CIUTAT

- Sarah Dubois Tortajada (titular) en substitució de Montserrat Caelles Bertran

COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS GENERALS

- Sarah Dubois Tortajada (suplent) en substitució de Montserrat Caelles Bertran

SEGON: En conseqüència la representació del Grup Polític Municipal de JUNTS PER REUS - CM a les distintes comissions informatives queda de la següent manera:

COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS DE TERRITORI I URBANISME

- Joan Carles Gavalda Bordes (suplent: Sarah Dubois Tortajada)
- Teresa Pallarès Piqué (suplent: Maria Luz Caballero Gabás)

COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS A LES PERSONES

- M. Teresa Pallarès Piqué (suplent: Maria Luz Caballero Gabás)
- Sarah Dubois Tortajada (suplent: Josep Cuerba Domèch)

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/05/2025

COMISSIÓ INFORMATIVA DE PROMOCIÓ ECONÒMICA, HISENDA I PROJECCIÓ DE CIUTAT

- Maria Luz Caballero Gabás (suplent: Joan Carles Gavaldà Bordes)
- Sarah Dubois Tortajada (suplent: Teresa Pallarès Piqué)

COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS GENERALS

- Maria Luz Caballero Gabás (suplent: Sarah Dubois Tortajada)
- Joan Carles Gavaldà Bordes (suplent: Josep Cuerba Domènech)

TERCER: Comunicar aquesta resolució a les regidores i als regidors nomenaments, a les presidències i a les secretaries de les comissions informatives esmentades, a les gerències i al departament de Serveis de Tecnologies de la Informació i Telecomunicacions.

QUART: Donar compte d'aquesta resolució al proper Ple que es dugui a terme.»

Decret de l'Alcaldia núm. 2025007565 de 28 de març de 2025 pel qual es nomena la representant titular i suplent del Grup Polític Municipal de VOX al Consell Educatiu de Ciutat.

«El Ple de la Corporació, en sessió duta a terme el dia 19 de novembre de 2021, aprovà inicialment el Reglament del Consell Educatiu de Ciutat. L'esmentat Reglament es va sotmetre a informació pública mitjançant la publicació dels corresponents anuncis al BOP de Tarragona de data 2 de desembre de 2021 (CVE-DOGC-A-21329007-2021), a un diari de premsa escrit i al tauler d'edictes municipal, sense que hi haguessin al·legacions dins del termini establert. El reglament va resultar definitivament aprovat en data 1 de març de 2022.

El Reglament del Consell Educatiu de Ciutat en el seu capítol II, articles 6 i 7 determina quina és la composició del Consell Educatiu de Ciutat (en endavant CEC) i com es designen i renoven els membres del CEC.

L'article 6.1.c) preveu que el CEC estarà format, per part de l'Ajuntament, per un representant de cadascun dels grups polítics municipals.

Per la seva banda, l'article 7 preveu que els representants dels grups polítics municipals seran designats per decret d'alcaldia, a proposta de cadascun dels grups. El mateix article 7 també preveu, no obstant, que tots els membres del CEC seran nomenats pel Ple, circumstància que fa recomanable donar compte al Ple de la resolució que nomeni els representants dels grups polítics municipals.

L'article 8 del Reglament del CEC, determina les causes de cessament dels membres del CEC, entre les quals, trobem la renúncia voluntària i escrita.

Mitjançant resolució d'Alcaldia núm.2024001435, de data 16 de gener de 2024 es nomenà a la Sra. Clara Marzo Aguilar, com a representant del grup polític VOX al CEC.

El grup polític municipal comunicà a la regidoria d'Educació i Ciutadania en data 17 de març de 2025 la renúncia de la Sra. Clara Marzo Aguilar, i també la voluntat de nomenar a la Sra. Paulina Cabezas Moreno i com a suplent a la Sra. Beatriz Herrero del Río.

Vist l'informe emès per la cap d'educació de data 25 de març de 2025 en el qual es proposa el cessament la Sra. Paulina Cabezas Moreno, actual representant del grup polític municipal VOX i el nomenament de la Sra. Paulina Cabezas Moreno, com a representant del grup polític municipal VOX i com a suplent la Sra. Beatriz Herrero del Río.

RESOLC:

Primer.- Cessar a la Sra. Clara Marzo Aguilar com a representant del grup polític VOX al CEC.

Segon.- Agrair a la Sra. Clara Marzo Aguilar la seva dedicació i els esforços esmerçats des del CEC vers la gestió educativa de la ciutat de Reus.

Tercer.- Nomenar a la Sra. Paulina Cabezas Moreno, com a representant del grup polític VOX al CEC.

Nomenar com a suplent de la Sra. Cabezas a la Sra. Beatriz Herrero del Río.

Quart.-Donar trasllat del contingut de la present resolució a les persones esmentades, als efectes escaients.

Cinquè.-Donar compte d'aquesta resolució al Ple de la Corporació."

L'alcaldesa fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta.

Els membres del Ple es donen per assabentats.

5. Alcaldia.Nomenament de membres i representants en distints òrgans, organismes i altres ens.

"El Ple de la corporació en sessió de 17 de novembre de 2023 nomenà els membres del Consell Municipal de l'Esport considerats experts i/o persones representatives de diferents àmbits del món de l'esport i l'activitat física d'acord amb el què disposa l'article 2 de seu reglament de funcionament.

En sessió Plenària de 15 de desembre de 2023 es nomenaren els membres del Consell Municipal de Salut de Reus representants de les entitats i associacions ciutadanes registrades i que centren la seva activitat principal en l'àmbit de la salut; els de cadascuna de les entitats que presten serveis de salut de caràcter públic a la ciutat i del Servei Català de la Salut i de l'Agència de Salut Pública de Catalunya de la Generalitat de Catalunya d'acord amb el què disposa l'article 3 de seu reglament.

El 29 de setembre de 2023 i el 20 de desembre de 2024 el Ple designà els membres representants de cada grup municipal al Consell Municipal de Joventut, d'acord amb el que preveuen els articles 2 i 3 del seu reglament.

El Ple en sessió duta a terme el 29 de setembre de 2023 i 17 de novembre de 2023 designà els membres del patronat de la Fundació per a l'Atenció Social.

En el seu dia l'Ajuntament constituí el Consorci de Promoció turística, comercial i cultural de Reus "Reus Vitalitat", d'acord amb l'art. 13 dels estatuts, el consell general estarà constituït, entre d'altres, per set representants designats per l'Ajuntament de

Reus, d'entre els patrons designats per l'Ajuntament. Un dels quals serà vicepresident segon per designació directa de l'alcalde de Reus.

De conformitat amb l'article 20 dels estatuts de la Fundació oficial de la Fira de Reus el seu Comitè Executiu estarà format, entre d'altres, per dos vocals nomenats per l'Ajuntament de Reus d'entre els patrons designats per l'Ajuntament. Un vocal serà designat com a vicepresident del Comitè. Els referits patrons foren designats per acords del ple de 29 de setembre de 2023 i 27 d'octubre de 2023.

Vista la proposta del President del Consell Municipal de l'Esport, de 31 de març de 2025, de substitució d'un membre com a expert i/o persona representativa de diferents àmbits del món de l'esport i l'activitat física.

El Coordinador de Salut Pública i el regidor delegat de Salut i Esports l'1 d'abril de 2025 han emès proposta de substitució de diferents representants al Consell Municipal de Salut de Reus.

Vista la proposta formulada pel Grup Municipal VOX de 18 de març de 2025 de nomenar a la seva representant suplent al Consell Municipal de Joventut i de canvi del seu representant a la Fundació per a l'Atenció Social.

Atès que cal realitzar el nomenament dels representants designats per l'Ajuntament de Reus al Consell General del Consorci de Promoció turística, comercial i cultural de Reus "Reus Vitalitat".

Atès que s'han de nomenar els membres representants de l'Ajuntament de Reus al Comitè Executiu de la Fundació oficial de la Fira de Reus.

En conseqüència es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents acords:

PRIMER: Designar els següents membres i representants:

1.- CONSELL MUNICIPAL DE L'ESPORT

- **Un màxim de 8 persones que es considerin experts i/o representatives de diferents àmbits del món de l'esport i l'activitat física:**
 - (VOX) Sr. Aarón Vaquero Iglesias, en substitució del Sr. Antonio González García.

2.- CONSELL MUNICIPAL DE SALUT

2.1 Vuit persones representants de les entitats o associacions ciutadanes registrades i que centrin la seva activitat principal en l'àmbit de la salut.

- Lliga Contra el Càncer de les comarques de Tarragona. Representant: Loreto Piñol Bonastre, en substitució de la Sra. M. Rosa Borràs Alberich.

2.2 Una persona representant de cadascuna de les entitats que presten serveis de salut de caràcter públic a la ciutat.

- INSTITUT CATALÀ DE LA SALUT. Representant: Sra. Olga Ochoa Gondar, en substitució del Sr. Daniel Ferrer-Vidal Cortella.

2.3 Una persona representant del Servei Català de la Salut.

- Representant: Sra. Marta Milà López, en substitució de la Sra. Immaculada Grau Farrús.

2.4 Una persona representant de l'Agència de Salut Pública de Catalunya de la Generalitat de Catalunya.

- Representant: Sra. Ana Bocio Sanz, en substitució del Sr. Conrad Casas Segalà.

3.- CONSELL MUNICIPAL DE JOVENTUT

- **Un representant de cadascun dels grups polítics municipals:**
 - (VOX) (suplent: Sra. Beatriz Herrero del Rio)

4.- CONSORCI DE PROMOCIÓ TURÍSTICA, COMERCIAL I CULTURAL DE REUS "REUS VITALITAT".

- **Set representants designats per l'Ajuntament de Reus, d'entre els membres que integren el Ple municipal, un dels quals serà vicepresident segon per designació directa de l'alcalde de Reus.**

- Sra. Ana Isabel Martínez Serrano
- Sr. Daniel Marcos Cruz
- Sra. Noemí Llauredó Sans
- Sr. Daniel Recasens Salvador
- Sra. M. Teresa Pallarès Piqué
- Sra. María Luz Caballero Gabás
- Sr. Daniel Rubio Angosto

SEGON: Cessar en el seu càrrec de patró de la Fundació per a l'Atenció Social designat per aquest ajuntament al Sr. José María Segura Quílez, tot agraïnt-li els serveis prestats.

TERCER: Designar al Sr. Francisco Javier Vaquero Rodríguez com a membre del patronat de la Fundació per a l'Atenció Social.

QUART: Designar com a membres del Comitè Executiu de la Fundació oficial de la Fira de Reus a:

- Sr. Josep Baiges Gispert, com a vicepresident del Comitè Executiu.
- Sr. Òscar Subirats Torredadell.

CINQUÈ: Comunicar l'adopció d'aquests acords a les persones designades, a les presidències i a les secretaries dels òrgans, organismes i entitats corresponents."

L'alcalde fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i recorda que, tal com es va acordar a la Junta de Portaveus, es votaran de forma separada els diferents apartats.

L'alcalde informa que la votació separada d'aquest punt es farà a mà alçada.

Sotmès el punt 1 de l'apartat PRIMER de la proposta a votació, s'aprova amb 4 vots a favor: ((PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz); 2 vots en contra: (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí); i 21 abstencions: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavalda i Cuerba; i (regidor no adscrit): Sr. Pardo)

Sotmès el punt 2 de l'apartat PRIMER de la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

Sotmès el punt 3 de l'apartat PRIMER de la proposta a votació, s'aprova amb 4 vots a favor: ((PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz); 2 vots en contra: (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí; i 21 abstencions: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauradó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba; i (regidor no adscrit): Sr. Pardo).

Sotmès el punt 4 de l'apartat PRIMER de la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

Sotmès l'apartat SEGON de la proposta a votació, s'aprova amb 7 vots a favor: ((PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí); (VOX): Sr. Vaquero; i (regidors no adscrits): Sr. Ruiz i Sr. Pardo); i 20 abstencions ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauradó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba).

Sotmès l'apartat TERCER de la proposta a votació, s'aprova amb 4 vots a favor: ((PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz), 3 vots en contra: ((CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí; i (regidor no adscrit): Sr. Pardo) i 20 abstencions ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauradó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba)

Sotmès l'apartat QUART de la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

L'apartat CINQUÈ s'aprova per assentiment de la unanimitat.

6. Gestio Econòmica i Pressupostaria. Expedient de modificació de crèdits del pressupost de 2025 de la Corporació.

"Vist l'expedient tramitat per ordre del Regidor delegat de l'Àrea de Serveis Generals, Hisenda i Bon Govern, amb el que s'adjunta informe preceptiu de la Intervenció de Fons i atesa la proposta de la Presidència en la què s'assenyala la necessitat d'efectuar un expedient de modificació de crèdits en el pressupost de l'Ajuntament de Reus.

Considerant que la tramitació de l'expedient s'ha realitzat amb subjecció a les disposicions legals vigents, i vist el que disposa l'art. 71 del ROM.

Per tot l'exposat, es proposa al Ple, previ dictamen de la Comissió Informativa de Promoció Econòmica, Hisenda i Projecció de Ciutat, l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits en el pressupost de l'Ajuntament de Reus amb el següent detall:

MODIFICACIÓ DE CRÈDITS

I. APLICACIÓ RTDG-2024 AJUNTAMENT DE REUS

ALTA DE DESPESA

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
21110	011	913	Hisenda-deute públic-Amortització préstecs	1.455.965,54
10203	13301	609	Guàrdia urbana-Ordenació trànsit-inv.nova infraest.	50.000,00
40335	17220	622	Medi ambient-actuacions protecció-edificis i alt const	105.000,00
10203	13200	609	Guàrdia Urbana-PG-inversió nova infraestructura	30.000,00
40832	13500	632	Urbanisme-Protecció civil-Rehabilitació edificis	30.000,00
40832	93312	632	Urbanisme-Edificis mpals-inversió reposició edificis	225.000,00
40832	33300	632	Urbanisme-Equipaments culturals-inversió reposició edif.	360.000,00
40832	93312	63200	Urbanisme-Edificis mpals-inversió reposició edificis	181.965,54
30919	32300	632	Educació-Escoles-Inversió reposició edificis	150.000,00
21220	34260	74900	Esports-instal·lacions esportives- a soc.mercantils mpals.	274.000,00
40832	43230	627	Urbanisme-Gaudi Centre-Projectes complexes	50.000,00
TOTAL ALTES DESPESES				2.911.931,08

ALTA INGRESSOS

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
		8700		1.455.965,54
92000		0	Romanent de tresoreria per a despeses generals	4
		9130	Préstecs rebuts a llarg termini d'ens fora del sector públic	1.455.965,54
92000		0		4
TOTAL ALTES INGRESSOS				2.911.931,08

II. ALTRES MODIFICACIONS DE CRÈDIT AJUNTAMENT DE REUS**DESPESA CORRENT****ALTA DE DESPESA**

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
20711	49100	206	STIT-PG-Arrendament equips informàtics	27.171,00
20711	49112	22200	STIT-Telecomunicacions-Comunicacions telefòniques	69.544,23
20711	49120	22799	STIT-Aplic.inform.i Adció.electrònica-Treballs rea	7.600,00
20711	49112	22200	STIT-Telecomunicacions-Comunicacions telefòniques	726,00
20711	49100	22701	STIT-PG-Seguretat i certificats digitals	893,03
20711	49100	22799	STIT-PG-Treballs realitzats per emp.	14.943,50
30422	23155	22100	Benestar-Sensellarisme -Subministrament elèctric	8.000,00
40832	43230	22699	Urbanisme-Gaudí Centre-Despeses diverses	1.113,96
TOTAL ALTES DESPESES				129.991,72

BAIXA DE DESPESA

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
21307	43200	2269 9	Projecció de ciutat-PG-Despeses diverses	1.113,96
30422	23100	206	Benestar-PG-Arrendament equips informàtics	27.171,00
30422	23100	2220 0	Benestar-PG-Servei 010 multicanal comunicació	60.469,23
30422	23120	250	Benestar-Mediació socio cultural F30.1-Treballs fet Adm.Púb.	5.626,00
30422	23100	2279 9	Benestar PG-Servei mant. web i Hestia	11.049,00
30523	31100	2279 9	Salut-Protecció salut-Servei manteniment web	3.348,50
30523	31100	2269 9	Salut-PG-Despeses diverses	100,00
30919	32000	2279 9	Educació-PG-Treballs realitzats per altres emp	2.299,00
31036	92402	2269 9	Relacions ciutadanes-CC Cursos i tallers- Desp.diverses	3.448,50
31029	33100	2279 9	Joventut-Emancipació-Treballs empreses	3.448,50
31425	32801	467	Cultura-Pol.Lingüística aportacio CNL-A Consorcis	893,03
31426	33210	2279 9	Biblioteques-PG-Treballs fets per empreses	2.299,00
31029	33130	260	Joventut - Salut i prevenció - Treballs inst. no l.	726,00
40833	15213	2210 0	Habitatge-Hab.prog.Sensellarisme-Subministrament elèctric	8.000,00
TOTAL BAIXES DESPESES				129.991,72

DESPESA D'INVERSIÓ

ALTA DE DESPESA

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
20711	49100	641	STIT-PG-Despeses en aplicacions informàtiques	15.000,00
40335	45400	619	Medi Ambient-Camins-Inversió reposició infraestructura	100.000,00
40832	43230	627	Urbanisme-Gaudi Centre-projectes complexes	605.000,00
TOTAL ALTES DESPESES				720.000,00

BAIXA DE DESPESA

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
10203	13200	629	GU-PG-Altres inversions	15.000,00
40335	17220	629	Medi Ambient-Actuacions de protecció-altres inversions	100.000,00
40832	93312	632	Urbanisme-Edificis municipals-Inversió reposició	605.000,00
TOTAL BAIXES DESPESES				720.000,00

III. APLICACIÓ RTDG-2024 ORGANISMES AUTÒNOMS

AGÈNCIA DE PROMOCIÓ DE CIUTAT "REUS PROMOCIÓ"

ALTA DE DESPESA

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
21360	43201	22799	Reus Promoció-Projecció de ciutat-Treballs realitzats per empreses	35.842,42
TOTAL ALTES DESPESES				35.842,42

ALTA INGRÉS

Org.	Eco.	Descripció	IMPORT
43200	87000	Romanent de tresoreria per a despeses generals	35.842,42
TOTAL ALTA INGRÉS			35.842,42

INSTITUT MUNICIPAL DE FORMACIÓ I EMPRESA

ALTA DE DESPESA

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
20321	32905	22799	IMFE-Serveis generals - Treballs realitzats altres empreses	9.669,27
TOTAL ALTES DESPESES				9.669,27

ALTA INGRÉS

Org.	Eco.	Descripció	IMPORT
32905	87000	Romanent de tresoreria per a despeses generals	9.669,27
TOTAL ALTA INGRÉS			9.669,27

INSTITUT MUNICIPAL REUS CULTURA

ALTA DE DESPESA

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	IMPORT
31431	33411	22799	IMRC-Promoció cultural-Treballs realitzats per emp	12.109,60
TOTAL ALTES DESPESES				12.109,60

ALTA INGRÉS

Org.	Eco.	Descripció	IMPORT
33410	87000	Romanent de tresoreria per a despeses generals	12.109,60
TOTAL ALTA INGRÉS			12.109,60

SEGON.- Acordar que, en cas que dins el període d'exposició pública del present acord, s'habilités per part Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, la possibilitat contemplada a la DA 16ª RDL 2/2004 de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, d'acolliment al finançament d'inversions financerament sostenibles, amb càrrec al romanent de tresoreria lliure per a despeses generals de l'exercici 2024, no s'aplicaran les previsions d'aquest expedient que afecten als capítols 9 d'ingressos i despeses (amortització anticipada i nou endeutament), mantenint íntegrament la resta de previsions contemplades al mateix.

TERCER.- Exposar al públic, de conformitat amb allò que disposa l'article 169 del RDL 2/2004 de 5 de març pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals,

l'expedient de modificació de crèdits en el pressupost de l'Ajuntament de Reus, per un termini de quinze dies hàbils als efectes del seu examen i presentació de reclamacions, transcorregut el qual sense que se'n realitzin es considerarà l'expedient definitivament aprovat."

L'alcaldeessa dona la paraula al Sr. Muñoz que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 17 vots a favor: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech)); i 10 abstencions: ((JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba; (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidors no adscrits): Sr. Ruiz i Sr. Pardo)

7. Mobilitat i Circulació. Aprovació definitiva de l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions (ZBE), el projecte de ZBE i la resta dels documents annexos.

"I. Antecedents

Per donar compliment a l'obligació d'establir una zona de baixes emissions (en endavant, ZBE), la Corporació porta a terme la tramitació de l'aprovació de l'Ordenança corresponent.

D'aquesta manera, els **tràmits previs a l'aprovació** d'aquesta disposició de caràcter general han estat els següents:

El 31 de gener de 2024, per Decret número 2024002890, l'alcaldeessa va acordar iniciar els tràmits per a la redacció d'un projecte d'ordenança municipal reguladora de la zona de baixes emissions (en endavant, ZBE) de Reus, segons la Llei 7/2021, de 20 de maig, del canvi climàtic i transició energètica.

El 23 de febrer de 2024 es va signar la memòria en relació al procés de consulta pública prèvia a l'elaboració de l'ordenança de la ZBE de l'Ajuntament de Reus i, posteriorment, el 27 de febrer de 2024, es va dictar el Decret número 2024005382, en el que es va acordar constituir la comissió encarregada per a l'elaboració de l'esmentada ordenança, delegar la presidència i la vicepresidència de la comissió i designar als membres que en formarien part.

L'Ajuntament va substanciar una consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'ordenança per vint dies hàbils, des del dia 4 de març fins el 3 d'abril del 2024, a comptar des del dia següent a la publicació al tauler electrònic municipal, per tal d'incorporar l'opinió de la ciutadania i de les organitzacions potencialment afectades per la futura norma.

La ciutadania va dur a terme 28 aportacions a través de la plataforma «Reus Participa» i per donar-ne resposta es va elaborar un informe tècnic-jurídic de 21 de juny de 2024.

En un segon moment, i respecte a la **tramitació de l'aprovació del text de l'ordenança:**

Previ dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Generals de 16 de desembre de 2024, el Ple de la Corporació, en sessió de 20 de desembre de 2024, va acordar l'aprovació inicial de l'ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions, el projecte de ZBE i la resta dels annexos.

Durant el tràmit d'informació pública, que s'ha dut a terme per un termini de trenta dies i que va finalitzar el 14 de febrer de 2025, s'han presentat, en temps i forma, els següents escrits d'al·legacions a l'aprovació inicial, tal i com consta al certificat emès pel secretari general de la Corporació el 6 de març de 2025:

- Associació Professional de Companyies Privades de Serveis de Seguretat (APROSER)
- ANNA CASAS CARDIEL
- JULIO PARDO RODRÍGUEZ SOLANO
- UNIÓ DE PAGESOS DE CATALUNYA
- Associació Nacional d'Empreses del Sector Dues Rodes (ANESDOR)
- SALVADOR MARTÍN MONROY

El 8 d'abril de 2025 el tècnic de Mobilitat i la tècnica de la Guàrdia Urbana de l'Ajuntament de Reus han emès informe tècnic i jurídic – el qual es dona per reproduït de les al·legacions presentades i sobre la necessitat de dur a terme un seguit de correccions ortogràfiques, tipogràfiques i de millora de redacció. Aquest informe també fa referència a l'automatització de l'aplicació de l'exempció relativa als residents que es troben al corrent del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM), alhora que proposa la modificació del calendari d'implantació.

El 9 d'abril de 2025 el tècnic de Mobilitat ha emès un informe tècnic complementari al de 8 d'abril de 2025.

El 9 d'abril de 2025 la tècnica de la Guàrdia Urbana de l'Ajuntament de Reus, amb la conformitat del secretari general de la Corporació, han emès informe jurídic, tal i com preceptua l'article 3.3.d), apartat 1r, del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació de caràcter nacional.

II. Fonaments de dret

PRIMER. Valoració de les al·legacions presentades per:

1. APROSER

L'informe tècnic i jurídic assenyala les qüestions plantejades per aquesta associació professional, així com les seves respostes. Unes i altres es transcriuen tot seguit:

«El 13 de gener de 2025 el Sr. Eduardo Cobas Urcelay, en representació de l'Associació Professional de Companyies Privades de Serveis de Seguretat (APROSER), ha presentat escrit d'al·legacions a l'Ordenança.

El Sr. Cobas, a la seva exposició, fa referència a què APROSER integra empreses que ofereixen el 75% dels serveis de seguretat i seguretat privada al conjunt de l'Estat i la pràctica totalitat de les operacions de transport de fons i gestió de l'efectiu al territori de l'Estat, amb un percentatge anàleg o, fins i tot, superior a Catalunya i en particular a Reus.

A l'apartat d'observacions, escriu textualment:

«Que valorem molt positivament que l'annex 3 inclogui en la lletra E i) del punt 3.2 als Vehicles que presten un servei o activitat singular: Vehicles especials previstos en l'Ordenança i definits de conformitat amb l'annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització que permet l'activitat dels blindats de les empreses de transport de fons i valors (22).»

A continuació, afegeix el següent paràgraf:

«Que, no obstant això, la resta d'activitats prestades per les empreses de seguretat privada no han estat contemplades expressament en l'annex 3 de la comentada Ordenança.»

Tot seguit, reproduueix articles d'ordenances d'altres ciutats on donen un tracte especial als vehicles destinats a seguretat privada.

Resposta

Tenint en compte que l'escrit d'al·legacions APROSER manifesta que fa la majoria d'operacions de transport de fons i gestió de l'efectiu amb vehicles blindats de l'Estat i que la present Ordenança ja preveu en el seu annex 3 relatiu a «Registre, autoritzacions i exempcions», apartat 3.2, punt E.i (vehicles que presten un servei o activitat singular) i els vehicles blindats estan contemplats específicament a l'Annex 5, al punt 22, com a vehicles singulars segons criteris d'utilització que poden obtenir una autorització d'accés, circulació i estacionament a la ZBE, podem considerar que la principal demanda d'APROSER ja està contemplada a l'Ordenança.

Pel que fa a la petició d'incloure a la resta de vehicles de la flota destinats a seguretat privada, com a serveis d'emergència i essencials, entenem que turismes i furgonetes, farem els següents aclariments:

- La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, a l'article 14.3.a), imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'adopció de plans de mobilitat urbana sostenible i l'establiment de Zones de Baixes Emissions abans de 2023.

- El Decret 132/2024 de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, estableix a l'article 21.2.a) que els municipis de més de 50.000 habitants abans d'1 de gener de 2026, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles sense etiqueta. En l'apartat 1.a) especifica que abans de l'1 de gener del 2028, les restriccions han d'incloure tots els vehicles amb etiqueta B.

Tot i el que estableix la normativa que apuntada, l'Ordenança de ZBE de Reus preveu les següents moratòries (annex 3, apartat 3.2, categories I i J):

Moratòria per a furgonetes, camions i autocars

- Vehicles en moratòria que presten servei de transport públic i col·lectiu de persones - Categoria I*

Els vehicles que presten el servei de transport públic, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de flota, tenen un període màxim d'exempció de:

- *Tipus M1: Període màxim de 2 anys d'exempció + 2 anys d'ampliació per motius degudament justificats. La moratòria màxima és de 4 anys.*
- *Tipus M2: 2 anys de pròrroga del calendari + període màxim de 2 anys d'exempció + 2 anys d'ampliació per motius degudament justificats. La moratòria màxima és de 6 anys.*
- *Tipus M3: 2 anys de pròrroga del calendari + període màxim de 2 anys d'exempció + 2 anys d'ampliació per motius degudament justificats. La moratòria màxima és de 6 anys.*
- *Vehicles en moratòria que realitzen transport de mercaderies - Categoria J*
 - *Tipus N1: 2 anys de pròrroga del calendari + Període màxim de 2 anys d'exempció.*
La moratòria màxima és de 4 anys.
 - *Tipus N2: 2 anys de pròrroga del calendari + període màxim de 3 anys d'exempció. La moratòria màxima és de 5 anys.*
 - *Tipus N3: 2 anys de pròrroga del calendari + període màxim de 3 anys d'exempció. La moratòria màxima és de 5 anys.*

En cas que els vehicles paguin l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) a Reus, les moratòries en lloc de començar l'1 de juliol de 2026, s'aplicaran a partir de l'1 de gener del 2028.

Tenint en compte que es podrien començar a aplicar sancions als vehicles més contaminants l'any 2023, segons la Llei 7/2021 de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, i que l'Ajuntament de Reus ofereix la possibilitat de moratòries per vehicles tipus M1, M2, M3, N1, N2 i N3 que es poden allargar com a màxim fins a l'1 de gener de 2034, això dona un marge d'entre 9 a 11 anys més del que preveia la Llei perquè els esmentats vehicles més contaminants no siguin sancionats.

Conclusió

Pel que a la sol·licitud que l'Ordenança de les ZBE de Reus preservi la referència expressa als vehicles especials, no està previst modificar l'Annex 5 de l'Ordenança. En aquest sentit, es considera que aquesta al·legació ha de ser desestimada, perquè ja està contemplada en el text de l'Ordenança.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, relatiu a les pròrroques i moratòries que preveu l'Ordenança, es declina la possibilitat que els vehicles destinats a seguretat privada siguin considerats vehicles de serveis essencials i poder així allargar encara més les seves moratòries i exempcions, atès que es considera que les pròrroques i moratòries que ja preveu l'Ordenança de ZBE de Reus contemplen un temps més que suficient per renovar les flotes i poder així complir amb els objectius marcats de reducció dels gasos contaminants i de la

contaminació acústica. Per aquestes raons es considera que aquesta al·legació ha de ser desestimada.»

D'acord amb l'informe emès, es proposa la desestimació de l'al·legació presentada.

2. ANNA CASAS CARDIEL

L'informe tècnic i jurídic assenyala les qüestions plantejades per la senyora Anna Casas Cardiel, així com les seves respostes. Unes i altres es transcriuen tot seguit:

El 21 de gener de 2025 la Sra. Anna Casas Cardiel ha presentat escrit d'al·legacions a l'Ordenança, en què tracta els punts següents:

Primera. *La greu afectació econòmica que suposarà l'aplicació de l'Ordenança de ZBE de Reus als ciutadans amb menor capacitat econòmica, ja que es penalitza als sectors més vulnerables de la població.*

Resposta

En hem de remetre al text de l'Ordenança, en concret a l'Annex 3 relatiu a «Registre, autoritzacions i exempcions», a l'apartat 3 «Categories de vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE, subapartat 2 «Les categories de vehicles de motor que poden inscriure's

en el Registre municipal» inclou el punt G. «Vehicles de persones amb rendes baixes», el qual incorpora una sèrie exempcions per a persones vulnerables.

Segona. *Les alternatives insuficients de transport públic.*

Resposta

La Corporació, a través de l'empresa municipal, Reus Transport Públic SA, segueix ampliant el servei.

Actualment, està en procés d'augmentar la seva flota d'autobusos.

En concret, el Consell d'Administració de l'empresa municipal Reus Transport Públic SA va aprovar, a finals del 2024, el Pla de Millora del Transport Públic Municipal, que comportarà la compra de 8 nous autobusos per ampliar el servei de les línies regulars i del bus a demanda «BusxTu», 4 microbusos elèctrics i 4 autobusos híbrids de 12 m, els quals està previst que entrin en servei al llarg de 2026.

Tercera. *Falta d'un estudi ambiental i social exhaustiu.*

Resposta

El «Projecte de ZBE a la ciutat de Reus», adjunt a l'Ordenança com a Annex 6, compta amb els estudis que reclama la Sra. Casas:

- Impacte ambiental:

- L'apartat 4 «Naturalesa, origen i avaluació de la contaminació de la ciutat» incorpora el punt 4.2 dedicat a «Anàlisi de dades i estudis previs de qualitat de l'aire a la ciutat de Reus».
- El mateix apartat 4, també dedica el punt 4.4 a «Avaluació de contaminants a partir de les dades obtingudes de la xarxa de sensors de Reus».
- L'apartat 16, que conté els «Annexos», inclou el punt 16.1 sobre «Estudi de la qualitat de l'aire a Reus 2023: mapificació de les concentracions de diòxid de nitrogen (NO2)»

- *Impacte social:*

- L'apartat 13 «Anàlisi d'impactes de la ZBE», fa referència, al punt 13.4, a «Anàlisi de l'impacte social de gènere i de discapacitat».

Quarta. *Impacte negatiu en el comerç local*

Resposta

Novament, el «Projecte de ZBE a la ciutat de Reus», adjunt a l'Ordenança com a Annex 6, inclou els estudis que reclama la Sra. Casas, en concret:

L'apartat 13, punt 13.3.1 sobre «Anàlisi d'impactes al sector comercial».

A part de les anteriors al·legacions, en el seu escrit, la Sra. Casas fa les següents peticions:

Sol·licitud 1: *Que es reconsiderin les restriccions o que s'estableixin ajudes econòmiques per a la adaptació o renovació dels vehicles.*

Resposta

Les restriccions previstes són per als vehicles més contaminats que no tenen distintiu ambiental, tot i això, l'Annex 3 «Registre, autoritzacions i exempcions» de l'Ordenança es contemplan una sèrie d'autoritzacions i exempcions a les quals es pot acollir la ciutadania.

Les ajudes econòmiques per la compra de nous vehicles, no són competència de l'ajuntament de Reus.

Sol·licitud 2: *Que abans d'aplicar les restriccions, s'ampliïn línies, freqüències i accessibilitat dels transport públic.*

Resposta

Pel que fa a l'ampliació de línies, freqüències i accessibilitat del transport públic, tant el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi de Reus (PMUS) com el «Projecte de ZBE a la ciutat de Reus», adjunt a l'Ordenança com a Annex 6, preveuen actuacions a desenvolupar en aquest sentit.

Si bé la petició de la Sra. Casas no fa referència a l'objecte de l'Ordenança, es posa de manifest que la corporació té actuacions en marxa en la línia del que sol·licita la Sra. Casas.

Sol·licitud 3: *La presentació d'estudis detallats i actualitzats que justifiquin la necessitat i proporcionalitat de la mesura.*

Resposta

De nou, la resposta la trobem en el propi «projecte de ZBE a la ciutat de Reus» (Annex 6 de l'Ordenança) com en les previsions del PMUS, que incorporen els estudis que sol·licita la Sra. Casas.

Sol·licitud 4: *Proposa que s'habilitin excepcions o alternatives per a vehicles de repartiment.*

Resposta

L'Ordenança ja té en compte els vehicles de repartiment, ja que preveu moratòries, en concret, a l'Annex 3 dedicat a «Registre, autoritzacions i exempcions», a l'apartat 3 «Categories de vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE, subapartat 2 «Les categories de vehicles de motor que poden inscriure's en el Registre municipal» inclou el punt J. «Vehicles en moratòria que realitzen transport de mercaderies».

Sol·licitud 5: *Aparcaments dissuasoris gratuïts amb connexió als transports públics.*

Respecte als aparcaments dissuasoris, cal destacar que, fins a la data, s'han construït els següents:

- Aparcament del carrer del Ball de Diables (70 places).*
- Aparcament de l'avinguda dels Països Catalans amb el carrer de Romaní (275 places).*
- Aparcament del Pi del Burgar (200 places).*
- Aparcament del Santuari de Misericòrdia (132 places).*
- Aparcament del carrer del Treball (70 places).*

La previsió és que se n'habilitin d'altres.

Per tant, l'Ajuntament està implementant una xarxa d'aparcaments dissuasoris.

Conclusió

Per tot l'anterior, es considera que han de desestimar-se les sol·licituds de la Sra. Casas.»

D'acord amb l'informe emès, es proposa la desestimació de l'al·legació presentada.

3. JULIO PARDO RODRÍGUEZ SOLANO

L'informe tècnic i jurídic assenyala les qüestions plantejades pel senyor Julio Pardo Rodríguez Solano, així com les seves respostes. Unes i altres es transcriuen tot seguit:

«El senyor Julio Pardo Rodríguez Solano ha presentat tres instàncies al Registre general de la Corporació (el 31 de gener, 4 i 5 de febrer de 2025) i únicament un escrit d'al·legacions.

Les al·legacions formulades són les següents:

Primera. El senyor Julio Pardo Rodríguez Solano considera que les mesures previstes a l'Ordenança són «totalment impopulars» i que les respostes del govern municipal no compten amb «base ni fundamento jurídico, técnico, ni social de tipo alguno».

Manifesta que la normativa europea, en concret, la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, no obliga a la implantació de les ZBE, sinó que únicament preveu uns terminis relatius a la no superació d'uns valors sobre diversos contaminants atmosfèrics (diòxid de sofre, diòxid de nitrogen, benzè, monòxid de carboni, plom i les partícules PM).

També posa de relleu que, si bé la implantació de les ZBE no és obligatòria, aquestes han proliferat a part d'Europa.

A més, reconeix que la normativa estatal (la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions) imposa la creació de ZBE.

Al mateix temps, considera que:

- No està previst que l'incompliment de la implantació de les ZBE comporti la imposició de sancions als municipis obligats en virtut de la normativa estatal descrita.
- Els principals causants de la contaminació atmosfèrica, especialment, pel que es refereix a les emissions de diòxid de carboni, no són els municipis, sinó els estats com Xina, Estats Units i la Índia.
- El resultat de l'enquesta ciutadana a Reus no ha estat favorable a la implantació de les ZBE.
- Les ZBE limiten drets fonamentals bàsics, com la llibertat de circulació de persones (article 19 de la Constitució), alhora que generen inseguretat jurídica i desigualtat per raó de la residència.
- Les ZBE són una mesura discriminatòria i classista.
- La implantació de la ZBE a Reus comportarà que veïns i veïnes de pobles del voltant no es desplacin a Reus amb els seus vehicles, el que afectarà negativament l'economia de la ciutat (comerç, indústria i activitat).

Resposta

Les al·legacions que posa de manifest el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano, per una banda, fan referència a una realitat, la de l'obligació d'implantar les ZBE i, per una altra, incorporen consideracions i comentaris que no rebaten la decisió de la Corporació, legitimada -tal i com al mateix temps reconeix ell mateix- per la normativa estatal, que ha previst expressament que la mesura a

adoptar per tal de complir amb els requeriments europeus sigui la implantació de les ZBE.

El punt de partida és la Directiva europea, que va requerir ser transposada a la legislació nacional per cada estat membre.

En aquest sentit, l'estat ha dictat normativa i, específicament, la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que preveu per als municipis de més de 50.000 habitants l'obligació d'establir zones de baixes emissions (article 14.3). Obligació concretada i desenvolupada pel Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions (article 2.3).

A més, pel que fa a la contaminació de l'aire, el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, a l'annex 4, relatiu a la «Lista de zones i els municipis que les conformen on s'han produït superacions dels valors límit o dels valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire», contempla:

- Per un costat, que el Camp de Tarragona és una zona on s'han produït superacions del valor límit o valors objectius dels contaminants regulats al Reial decret 102/2011 esmentat.

- I, per l'altre, que Reus és un municipi de més de 50.000 habitants ubicat en zones de qualitat de l'aire amb superacions.

Segona. Incongruència de l'Ordenança i lesions als drets de la ciutadania

Aquesta al·legació la desgrana en tot un seguit d'apartats:

a) Incongruència i extralimitació de l'Ordenança

Considera el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano que amb l'Ordenança ZBE es pretén desenvolupar la ideologia de l'Agenda 2030 i aconseguir que Reus sigui una «ciutat de 15 minuts» dins el pla de ciutat 2023-2027, sense haver consultat a la població.

És del parer que la regulació del soroll és una extralimitació material de l'Ordenança.

Resposta

El Pla Estratègic de Ciutat 2022-2032 preveu que Reus esdevingui una «ciutat de 15 minuts».

El soroll també és un motiu de contaminació, en aquest cas, acústica, i que, com a tal, es té en compte a l'Ordenança.

A l'article 6 de l'Ordenança es palesa que, previ a l'establiment d'una ZBE, s'ha elaborat un projecte tècnic que incorpora, entre d'altres continguts, les

mesures de millora de la qualitat acústica. Com hem apuntat més amunt, es tracta del ««Projecte de zona de baixes emissions a la ciutat de Reus» (annex 6 de l'Ordenança)

L'esmentat projecte integra:

- A l'apartat 4. «Naturalesa, origen i avaluació de la contaminació de la ciutat», el subapartat 4.3, que incorpora el «Mapa estratègic del soroll» (pàgina 95).

- A l'apartat 5. «Objectius Quantificables» fa referència a la millora del canvi climàtic, referint-se expressament als articles 7 i 8 del Reial decret 1052/2022 més amunt esmentat, de manera que es preveuen tres paràmetres, entre ells el relatiu al soroll (pàgines 126 a 128).

b) Incongruència amb la normativa estatal

Entén el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano que amb l'Ordenança es contradiu la normativa estatal sobre la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), i que, conforme al seu criteri, no es

respecta el principi de jerarquia normativa.

També considera que no es donen alternatives als col·lectius que es poden veure afectats, com són els autònoms que compten amb vehicles professionals.

Resposta

- Respecte a la normativa sobre la ITV, cal assenyalar que l'Ajuntament amb l'Ordenança no la contradiu.

Per començar i com es pot comprovar, l'àmbit d'aplicació objectiu no és el mateix i cada norma respon a una finalitat diferent:

La Llei 7/2021 esmentada el conté a l'article 1:

«Artículo 1. Objeto de la Ley.

Esta ley tiene por objeto asegurar el cumplimiento, por parte de España, de los objetivos del Acuerdo de París, adoptado el 12 de diciembre de 2015, firmado por España el 22 de abril de 2016 y publicado en el «Boletín Oficial del Estado» el 2 de febrero de 2017; facilitar la descarbonización de la economía española, su transición a un modelo circular, de modo que se garantice el uso racional y solidario de los recursos; y promover la adaptación a los impactos del cambio climático y la implantación de un modelo de desarrollo sostenible que genere empleo decente y contribuya a la reducción de las desigualdades.»

El Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, determina el seu àmbit objectiu en aquest precepte:

«Artículo 1. Objeto

Este real decreto establece los requisitos mínimos del régimen de inspecciones técnicas de los vehículos que se empleen para circular por la vía pública.

Asimismo, determina los requisitos y obligaciones mínimas que deben cumplir las estaciones de inspección técnica de vehículos.»

A més, tampoc es contradiu el principi de jerarquia normativa previst a l'article 9.3 de la Constitució espanyola, perquè, amb independència de l'objecte que aborda cada norma, el seu rang és diferent.

- Pel que fa als vehicles professionals, es preveuen tant moratòries com exempcions.

Així, ens hem de remetre a l'annex 3 de l'Ordenança, dedicat a «Registre, autoritzacions i exempcions», i en concret a l'apartat 3 «Categories de vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE, que en el subapartat 2 «Les categories de vehicles de motor que poden inscriure's en el Registre municipal» contempla les categories de vehicles que es poden inscriure al Registre municipal, referides tant a vehicles professionals com particulars.

Aquest annex es remet, al mateix temps, a l'annex 5, que detalla quins són els «vehicles singulars segons criteris d'utilització que poden obtenir una autorització d'accés, circulació i estacionament a la ZBE».

c) Incongruència objectiva

El senyor Julio Pardo Rodríguez Solano és del parer que a Reus no existeix un problema de contaminació.

També manifesta que «hay más contaminación fuera de las zonas de bajas emisiones que el núcleo central del municipio».

Resposta

D'una banda, el «Projecte de zona de baixes emissions a la ciutat de Reus» (annex 6 de l'Ordenança) incorpora l'apartat 4, relatiu a la «Naturalesa, origen i avaluació de la contaminació de la ciutat de Reus», que inclou estudis que, com ja hem apuntat en aquest informe, avaluen aquesta contaminació.

Sobre l'impacte ambiental:

- L'apartat 4 «Naturalesa, origen i avaluació de la contaminació de la ciutat» incorpora el punt 4.2 dedicat a «Anàlisi de dades i estudis previs de qualitat de l'aire a la ciutat de Reus».*
- El mateix apartat 4, també dedica el punt 4.4 a «Avaluació de contaminants a partir de les dades obtingudes de la xarxa de sensors de Reus».*
- L'apartat 16, que conté els «Annexos», inclou el punt 16.1 sobre «Estudi de la qualitat de l'aire a Reus 2023:*

mapificació de les concentracions de diòxid de nitrogen (NO2)»

De l'altra, prèviament a la implantació de les ZBE s'ha dissenyat la de la «Zona Ultra Baixes Emissions» (ZUBE), amb l'establiment de zones exclusives per a vianants, amb la col·locació de pilones automàtiques que restringeixen el trànsit.

Actualment, està en estudi instal·lar noves pilones automàtiques a altres carrers dins de la ZUBE, com el carrer del Doctor Rober i el carrer de l'Hospital.

Tercera. Allunyament en compliment de l'Ordenança de contingut de les reiterades resolucions dels tribunals respecte dels requisits a complir per les ordenances de les ZBE

Sota aquest títol el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano distingeix els apartats següents:

a) Discriminació per població (per capacitat econòmica i professionals)

Insisteix en els efectes que pot provocar la implantació de les ZBE a diferents sectors de la població.

Resposta

L'Ordenança contempla tant moratòries com exempcions.

Concretament, pel que fa a l'afectació econòmica que suposarà l'aplicació de l'Ordenança de ZBE de Reus als ciutadans amb menor capacitat econòmica i als professionals, l'Annex 3 de l'Ordenança, referit al «Registre, autoritzacions i exempcions», especifica a l'apartat 3 les categories de vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE.

En concret, en destaquen, entre d'altres, els apartats:

- G. «Vehicles de persones amb rendes baixes»

- F. «Vehicles que constitueixen un instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional les persones titulars dels quals estiguin pròximes a l'edat de jubilació»

Per tant, per tal de donar compliment al principi de transició justa que consagra la pròpia Llei 7/2021 de constant referència, s'han adoptat mesures, que es contemplen a l'Ordenança, que tenen en compte les situacions de vulnerabilitat de col·lectius.

A més, en l'Ordenança es preveu una pròrroga de 2 anys pel que fa al calendari d'aplicació de les restriccions d'accés de vehicles previst a l'article 21.1 del Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, respecte els vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3, fent ús de la possibilitat que preveu l'apartat 6 d'aquest mateix precepte.

Altrament, també s'han incorporat a l'Ordenança les exempcions i els períodes ampliables, i que s'ha detallat ja en aquest informe (previstes a l'article 21 del Decret 132/2024 esmentat).

b) Afectació de les mesures a milers de vehicles professionals amb greu afectació a les condicions de competència i de mercat

Resposta

L'afectació és per als vehicles més contaminants.

En qualsevol cas, la restricció és horària i, igualment, hi ha exempcions i moratòries a les quals la ciutadania es pot acollir.

c) Descoordinació amb el transport públic

Manifesta el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano que no es preveu cap proposta per optimitzar la xarxa de transport públic.

Resposta

S'han previst actuacions al PMUS, pel que fa al transport públic i mobilitat:

11	Promoció d'una mobilitat més sostenible				
11.1	Potenciació de la iniciativa Bicibús existent	Alta	2023	10.000 €	Ajuntament de Reus
11.2	Promoció d'un Pla de Desplaçaments d'Empresa a l'Ajuntament i a les empreses públiques	Alta	2026	35.000 €	Ajuntament de Reus
11.3	Inclusió de mecanismes que premiïn durant els processos de licitacions les empreses amb Plans de Desplaçament	Baixa	2030	-	Ajuntament de Reus
11.4	Promoció dels Plans de Desplaçaments d'Empresa	Mitjana	2023-2026	-	Ajuntament de Reus
11.5	Millora de la connectivitat dels polígons d'activitat econòmica	Mitjana	2029	500.000 €	Ajuntament de Reus
11.6	Renovació de la flota municipal per vehicles més sostenibles	Mitjana	2030	-	Ajuntament de Reus
11.7	Facilitació de l'accés a les dades obertes en matèria de mobilitat	Alta	2023	-	Ajuntament de Reus, Generalitat

6	Millora del transport públic urbà i potenciació de la intermodalitat				
6.1	Instal·lació d'aparcabicis segurs als nodes intermodals	Mitjana	2024-2031	200.000 €	Ajuntament de Reus
6.2	Implantació i expansió del	Alta	2023-	3.500.000 €	Ajuntament de Reus,

	sistema de bicicleta compartida		2032		Generalitat
6.3	Reconfiguració de la xarxa de bus	Mitjana	2025	-	Ajuntament de Reus
6.4	Estudi de la viabilitat d'un sistema de bus a demanda	Baixa	2025	15.000 €	Ajuntament de Reus
6.5	Estudi de girs, preferències i prioritats dels busos	Alta	2024	250.000 €	Ajuntament de Reus
6.6	Revisió de les llicències de taxis	Baixa	2028	-	Ajuntament de Reus
6.7	Estudi de reubicació de les parades de taxi	Baixa	2028	-	Ajuntament de Reus
6.8	Regulació de les flotes VTC i el seu rol envers el taxi	Mitjana	2023	-	Ajuntament de Reus, Generalitat
6.9	Coordinació amb les activitats culturals i populars per evitar al màxim afectacions al transport públic	Alta	2023-2032	-	Ajuntament de Reus

d) Inexistent estudi de proporcionalitat

El senyor Julio Pardo Rodríguez Solano considera que manca l'estudi sobre l'afectació a l'activitat econòmica i la situació patrimonial de la ciutadania.

Resposta

El «Projecte de zona de baixes emissions a la ciutat de Reus» (annex 6 de l'Ordenança) de constant referència incorpora l'apartat 13, titulat «Anàlisi d'impactes de la ZBE».

Per tant, l'estudi que el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano manifesta que no s'ha dut a terme, s'ha elaborat i s'ha incorporat a l'Ordenança.

e) Manca de concreció i valoració de les conseqüències econòmiques per al comerç i l'hosteleria

Resposta

De nou, aquesta valoració també s'incorpora a l'Ordenança, en concret, al mateix apartat 13 del projecte tècnic esmentat, que compta amb el subapartat 3 titulat «Conseqüències en la competència i el mercat», que recull aquests continguts:

- «13.3.1. Anàlisi d'impactes al sector comercial»*
- «13.3.2. Anàlisi d'impactes al sector del transport»*
- «13.3.3. Anàlisi d'impactes al sector automobilístic»*
- «13.3.4. Anàlisi d'impactes al sector immobiliari»*
- «13.3.5. Anàlisi d'impactes al sector logístic»*
- «13.3.6. Conseqüències de l'anàlisi de la competència i el mercat»*

f) Inexistent valoració ni previsió tributària per a l'ajuntament. Cap informe d'Intervenció.

Resposta

El projecte tècnic referenciat (Annex 6 de l'Ordenança) preveu tant el Pressupost d'implantació de les ZBE, com la relació de cost-benefici, a l'apartat 13, relatiu a «Anàlisi d'impactes de la ZBE»:

- «13.1. Pressupost d'implantació de les ZBE»
- «13.2. Anàlisi de cost i benefici»

Quarta. *Més desproporció en la comparació causa-efecte de l'aplicació de l'Ordenança.*

Posa de manifest el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano que:

- *No consta una valoració entre el cost de la implantació de l'Ordenança i l'objecte que es pretén obtenir.*
- *No consta un anàlisi comparatiu respecte l'origen i la causa de la suposada contaminació.*

Resposta

Remarquem, de nou, que aquest anàlisi es contempla exhaustivament a l'Ordenança, a l'annex 6, que incorpora el projecte tècnic constantment referenciat, que dedica:

- *L'apartat 4 a «Naturalesa, origen i avaluació de la contaminació de la ciutat».*
- *L'apartat 13 a «Anàlisi d'impactes de la ZBE»*
- *L'apartat 16, que al mateix temps incorpora un annex, al punt 16.6, relatiu al «Projecte d'implantació d'una zona de baixes emissions (ZBE) i el sistema de mesurament i control del compliment dels objectius de la ZBE en el municipi de Reus».*

Cinquena. *Més injustícia i alteració de l'activitat econòmica i professional*

Proposa el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano que l'Ordenança:

- *Contempli la solució a totes les persones que treballen al centre de Reus.*
- *Doni un altre tractament a motos i ciclomotors (perquè, a criteri seu, contaminen menys).*

I posa de manifest la situació dels professionals propers a l'edat de jubilació.

Resposta

Al respecte, en l'Ordenança es recullen solucions.

Així, podem distingir dos supòsits:

- *Els «vehicles que pertanyen a residents o amb plaça d'aparcament dins la ZBE» (annex 3 «Registre, autoritzacions i exempcions», apartat 3 «Categories*

de vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE», subapartat 3), els quals poden inscriure's al registre municipal segons el calendari d'implantació previst a l'Ordenança.

- Els vehicles de no residents que no tinguin plaça. Les persones que es trobin en aquesta situació poden optar per:

- La xarxa d'aparcaments oberts a tota la ciutadania, de gestió privada o pública soterrats dins de la ZBE o obtenir una plaça lloguer, en propietat o d'abonament (abans de la implantació de l'Ordenança).
- L'aparcament dissuasori (públic) fora de la ZBE.

Respecte al tractament de motos i ciclomotors l'Ordenança dona compliment a la normativa amb l'establiment dels distintius ambientals, que ve establert pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

Pel que fa als professionals propers a l'edat de jubilació, l'Ordenança en dona un tractament particular, en concret, a l'annex 3, apartat 3.3 esmentat, a la lletra F, dedicada als «Vehicles que constitueixen un instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional les persones titulars dels quals estiguin pròximes a l'edat de jubilació».

A més de les anteriors al·legacions formulades, el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano sol·licita:

Sol·licitud 1: Que la corporació adopti una resolució que declari la nul·litat de l'Ordenança o la seva inviabilitat.

Sol·licitud 2: Que, en qualsevol cas, la corporació ordeni la suspensió de la seva aplicació i ajorni la seva vigència mentre no siguin completades les carències, incidències i desproporcions que provoquen un tracte discriminatori cap a la ciutadania.

Resposta a les peticions i conclusió

Les al·legacions del senyor Julio Pardo Rodríguez Solano no tenen contingut jurídic ni tècnic.

Es poden titllar de consideracions que, com s'ha exposat, no desvirtuen el contingut ni tampoc la tramitació de l'Ordenança, i que, en cap cas, posen de manifest un vici de nul·litat sobre l'articulat, en els termes previstos per l'article 47.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Recordem que aquest precepte determina que «serán nulas de pleno derecho las disposiciones administrativas que vulneren la Constitución, las leyes u otras disposiciones administrativas de rango superior, las que regulen materias reservadas a la Ley, y las que establezcan la retroactividad de disposiciones sancionadoras no favorables o restrictivas de derechos individuales».

Amb el text de l'Ordenança, que justament és un text que encara no està vigent -ja que no s'ha aprovat definitivament-, no s'entreveu cap motiu de nul·litat.

A més, el senyor Julio Pardo Rodríguez Solano tampoc proposa cap canvi en la redacció dels preceptes que conté ni una proposta de redacció diferent.

En altres paraules, posa de manifest el seu posicionament davant la decisió de l'Ajuntament que, recordem, està legitimada, tant per la potestat reglamentària que ostenta com per la matèria que regula, i que respon a un imperatiu legal, i que el mateix senyor Julio Pardo Rodríguez Solano reconeix en el seu escrit d'al·legacions.

L'ajuntament de Reus està tramitant l'aprovació de l'Ordenança ja que ostenta la potestat reglamentària en virtut dels articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (a partir d'ara, LRBRL) i 8.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, TRLMRLC).

Pel que fa a la matèria, l'obligatorietat de la implantació de les ZBE ve establerta per l'article 14.3 de la Llei estatal 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, i per l'article 2.3 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

D'aquesta normativa es desprèn que l'establiment de les ZBE és una obligació legal, ja que Reus és un municipi de més de 50.000 habitants, que ha d'adoptar un pla de mobilitat urbana sostenible, que ha d'introduir mesures de mitigació per a reduir les emissions derivades de la mobilitat, incloent-hi almenys, entre d'altres, «l'establiment de zones de baixes emissions».

En definitiva, a criteri dels qui subscriuen aquest informe, les al·legacions són meres consideracions que no tenen base legal ni tècnica, de manera que no pot prosperar la pretensió del senyor Julio Pardo Rodríguez Solano de no tramitar l'Ordenança, per la qual cosa, entenem que procedeix la seva desestimació.»

D'acord amb l'informe emès, es proposa la desestimació de l'al·legació presentada.

4. UNIÓ DE PAGESOS DE CATALUNYA

L'informe tècnic i jurídic assenyala les qüestions plantejades per aquesta associació professional, així com les seves respostes. Unes i altres es transcriuen tot seguit:

«El 3 de febrer de 2025 el Sr. Juan Caball Subirana, en representació d'Unió de Pagesos de Catalunya, ha formulat al·legacions a l'Ordenança i, en concret, fa dues peticions.

El Sr. Caball fa una exposició de la importància de l'activitat agrària i ramadera pel municipi de Reus i remarca la seva tasca en l'absorbiment del CO2 mitjançant els camps i les plantes, així com la seva rellevància econòmica en el sector primari.

Manifesta que el col·lectiu que representa només es pot acollir a les moratòries que es preveuen per a titulars de vehicles pròxims a la jubilació.

També fa referència al fet que l'Ordenança no aclareix el mecanisme per obtenir les autoritzacions automàtiques per a accessos esporàdics.

Sobre aquestes al·legacions, fa dues peticions:

Sol·licitud 1: Que l'Ordenança prevegi expressament una exempció per a la maquinària agrícola.

Sol·licitud 2: Que l'Ajuntament «promogui i protegeixi activament l'activitat agrària a tot el municipi, i que vetlli perquè el sector pugui accedir a la compra de vehicles adaptats a les exigències de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica».

Resposta

Respecte a la primera sol·licitud, ha de tenir-se en compte que la ZBE de la ciutat de Reus no disposa de superfície agrícola dins del seu perímetre, per la qual cosa no es preveu que maquinària agrícola o forestal hi hagi de circular pel seu interior.

En qualsevol cas, si fos necessari algun servei o activitat singular que requerís d'aquest tipus de maquinària, l'Ordenança preveu 24 permisos diaris anuals, en els que els vehicles sense dispositiu ambiental (sense etiqueta) podran accedir a l'interior de la ZBE en un període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de cada anualitat, sense necessitat de realitzar cap tràmit ni registre.

A més, excepcionalment, les persones residents a Reus, l'any 2028, podran accedir esporàdicament 52 vegades sense necessitat de registrar-se (previst a l'annex 1, a l'apartat 5. sobre el calendari d'implantació i, en concret, pel que fa a la fase 4).

Per tot l'anterior, es considera que no pot prosperar la sol·licitud d'exempcions específiques per la maquinària agrícola atès que es considera que els 24 permisos diaris anuals d'accés a les ZBE que contempla l'Ordenança són suficients per respondre a qualsevol tipus de servei sobrevingut que requereixi d'aquest tipus de maquinària.

Quant a la segona petició, relativa al fet que el sector pugui accedir a la compra de vehicles adaptats a les exigències de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, hem de posar de manifest que les ajudes econòmiques per la compra de nous vehicles, a priori, no són competència de l'ajuntament de Reus, de manera que no poden ser objecte d'aquesta Ordenança.

Conclusió

Per tot l'anterior, es considera que han de desestimar-se les al·legacions formulades. »

D'acord amb l'informe emès, es proposa la desestimació de l'al·legació presentada.

5. ANESDOR

L'informe tècnic i jurídic assenyala les qüestions plantejades per aquesta associació professional, així com les seves respostes. Unes i altres es transcriuen tot seguit:

«El 7 de febrer de 2025 el Sr. José María Riaño Sebastián, en representació de l'Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ANESDOR, ha presentat al·legacions a l'Ordenança.

En el seu escrit exposa una sèrie d'arguments, amb els quals pretén demostrar que els vehicles tipus L són menys contaminants que els vehicles tipus M i N i proposa que es modifiquin els distintius ambientals assignats als vehicles tipus L segons marca el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

Resposta

El distintiu ambiental (etiqueta) es defineix a l'annex II «Definicions i categories dels vehicles», apartat E «Classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant», de l'esmentat Reial decret 2822/1998, en la redacció donada per l'Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

La modificació proposada per ANESDOR no pot prosperar, ja que l'ajuntament no ostenta cap competència al respecte, essent aquella una matèria de competència estatal.

Conclusió

Les al·legacions i la petició formulada per ANESDOR es considera que han de ser desestimades. »

D'acord amb l'informe emès, es proposa la desestimació de l'al·legació presentada.

6. SALVADOR MARTÍN MONROY

L'informe tècnic i jurídic assenjala les qüestions plantejades pel senyor Salvador Martín Monroy, així com les seves respostes. Unes i altres es transcriuen tot seguit:

«El 13 de febrer de 2025 el Sr. Salvador Martín Monroy ha formulat al·legacions a l'Ordenança.

En el seu escrit, que estructura en diversos apartats, manifesta que «existeix una base molt pobre sobre la que es defineix un problema de contaminació a Reus i sobre el qual s'ha creat l'Ordenança» i que «no s'han presentat dades d'amidament continu de contaminació al llarg de les hores, dies, estacions o anys de la ciutat de Reus».

I conclou que «ni sembla clar que es tinguin dades de partida suficients, ni s'aporten els resultats que s'obtidran amb les mesures que es proposen»

Resposta

El Decret 132/2024 de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, a l'Annex 4 relatiu a les «Zones i municipis on s'han produït superacions

dels valors límit o valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2022, de 28 de gener», apartat II sobre els «Municipis de més de 50.000 habitants i de més de 20.000 habitants ubicats en zones de qualitat de l'aire amb superacions», inclou en el punt 1(dedicat als municipis de més de 50.000 habitants) el municipi de Reus.

Aquestes consideracions també es posen de relleu en el projecte de ZBE a la ciutat de Reus (annex 6 de l'Ordenança), el qual, com ja s'ha incidit, conté els següents punts on es detallen els anàlisis de dades i estudis previs de qualitat de l'aire a la ciutat de Reus i els objectius qualificables:

- L'apartat 4 «Naturalesa, origen i avaluació de la contaminació de la ciutat» incorpora el punt 4.2 dedicat a «Anàlisi de dades i estudis previs de qualitat de l'aire a la ciutat de Reus».*
- El mateix apartat 4, també dedica el punt 4.4 a «Avaluació de contaminants a partir de les dades obtingudes de la xarxa de sensors de Reus».*
- L'apartat 5, relatiu a «Objectius quantificables».*
- L'apartat 16, que conté els «Annexos», inclou el punt 16.1 sobre «Estudi de la qualitat de l'aire a Reus 2023: mapificació de les concentracions de diòxid de nitrogen (NO2)»*

Conclusió

Per tot l'exposat, es considera que han de desestimar-se les al·legacions presentades pel senyor Salvador Martín Monroy.»

D'acord amb l'informe emès, es proposa la desestimació de l'al·legació presentada.

SEGON. Modificacions del text de l'Ordenança

En l'informe tècnic i jurídic emès el 8 d'abril de 2025 es proposen un seguit de modificacions, les quals es concreten a continuació:

1. Modificació en el calendari d'implantació

Amb posterioritat a la data de l'aprovació inicial pel ple de la corporació del text de l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions (ZBE), el projecte de ZBE i la resta de documents annexos, que va tenir lloc en sessió del 20 de desembre de 2024, ha estat publicat, al BOE de 29 de gener de 2025, el Reial decret llei 1/2025, de 28 de gener, pel qual s'aproven les mesures urgents en matèria econòmica, de transport, de seguretat social, i per fer front a situacions de vulnerabilitat.

Aquest Reial decret llei estableix les bases per a la concessió de diferents línies d'ajudes directes al transport col·lectiu urbà i interurbà competència de les comunitats autònomes i de les entitats locals.

Amb posterioritat al tràmit d'informació pública de l'Ordenança de ZBE inicialment aprovada, que va finalitzar el 14 de febrer de 2025, es va emetre informe tècnic i

jurídic, informe de la secretaria general i es va signar la proposta d'acord per a la comissió informativa.

La proposta de la comissió informativa va tenir en compte el previst al Reial decret llei 1/2025, de 28 de gener, que per a l'atorgament de les ajudes exigia la necessària implantació de les ZBE. En conseqüència, respecte el text de l'Ordenança inicialment aprovat, s'incorporava la modificació de les fases d'implantació de les ZBE; en concret, s'avançava a 1 de desembre de 2025 la comunicació, a títol informatiu, als titulars dels vehicles sense etiqueta més contaminants per aquells incompliments que, a partir de l'1 de juliol de 2026, serien sancionables.

Un fet sobrevingut, en concret, la publicació al BOE número 60, d'11 de març de 2025, de l'extracte de la Resolució de 6 de març de 2025, que conté la convocatòria de determinades ajudes en matèria de transport terrestre de viatgers, en concret, les previstes al Capítol I del Títol II del Reial decret llei esmentat, va definir què s'entenia per implantació de les ZBE.

En concret, es tracta de la *Resolución de 6 de marzo de 2025 de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se convoca la concesión de determinadas ayudas directas al transporte terrestre de viajeros, previstas en el Capítulo I del Título II del Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, y de Seguridad Social, y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad.*

En la mateixa línia, el 12 de març de 2025, es va publicar al BOE número 61 l'extracte d'una altra Resolució, també de 6 de març de 2025, que conté la convocatòria de determinades ajudes, aquest cop per al foment dels serveis públics de préstec de bicicletes.

Es tracta de la *Resolución de 6 de marzo, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se convoca la concesión de ayudas directas para el fomento de los servicios públicos de préstamo de bicicletas, recogidas en el Título II, Capítulo VI, Sección 1ª, del Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social, y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad.*

En ambdues resolucions s'aclareix, expressament, en els apartats relatius a la «Liquidació i pagament» de les ajudes, que s'entén per «efectiva implantació de la ZBE», en aquests termes:

«(...) Para la consideración efectiva de la implantación de la ZBE se deberá justificar adecuadamente en el proceso de liquidación, al menos, la puesta en servicio de las siguientes cuestiones:

- a. Normativa municipal vigente y de aplicación donde se establece la delimitación legal de ZBE y su regulación.*
- b. Medidas de prohibiciones o restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, según su potencial contaminante de los vehículos.*
- c. Sistema de control de accesos, monitorización y seguimiento.*

d. Régimen sancionador activo, quedando excluido para esta consideración el sistema de avisos que pudiera haberse contemplado previamente.»

En aquest sentit, quedava clar que per tal que l'ajuntament pogués ser beneficiari de les ajudes descrites havia de **tenir implantada les ZBE durant l'any 2025**, estant inclòs el règim sancionador (amb independència del sistema d'avisos, que sí s'havia proposat avançar a l'1 de desembre de 2025).

Per aquests motius es va considerar que el canvi de calendari proposat en el text de l'Ordenança (d'avançar únicament els avisos a l'1 de desembre de 2025) no era suficient per poder optar a les ajudes descrites.

És que aquesta implantació de les ZBE, que ha d'incorporar, per tant, el règim sancionador, ha d'estar operativa abans d'acabar l'any 2025.

Per tot l'anterior, es va retirar el punt de l'ordre del dia de la comissió informativa.

Així, en la propera sessió de la comissió informativa es proposa el canvi de calendari en la implantació, avançant l'aplicació del règim sancionador a l'1 de desembre de 2025; modificació que permetrà que la corporació pugui optar, així, a les ajudes esmentades.

En concret, es proposa que es modifiqui el calendari d'implantació previst a l'annex 1 dedicat a «La zona de baixes emissions», apartat 5 titulat, justament, «Calendari d'implantació», únicament pel que fa a les dates de les fases, però no pel que respecta al contingut de les mateixes, en els termes següents:

«ANNEX 1. LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (...)»

5. Calendari d'implantació (...)»

Fase 1: fins al 30 de setembre de 2025

(...)

Fase 2: de l'1 d'octubre del 2025 al 30 de novembre de 2025

(...)

Fase 3: de l'1 de desembre de 2025 al 30 de desembre de 2027

(...)

Fase 4: a partir del 31 de desembre de 2027

(...))»

Aquest canvi també ha de reflectir-se al diagrama de barres del calendari d'implantació, de les pròrrogues i moratòries (Annex 1, apartat 6, pàgina 30, de l'Ordenança).

Es fa evident que aquesta modificació, que no suposa un canvi substancial en el text inicialment aprovat pel ple, és necessari perquè la Corporació pugui ser beneficiària de les ajudes del Ministeri de Transport i Mobilitat Sostenible.

2. Automatització de l'aplicació de l'exempció relativa als residents que es troben al corrent del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM)

Davant la possibilitat tècnica de poder creuar les dades relatives als residents i al pagament de l'IVTM, es proposa que en el text de l'Ordenança ja no s'exigeixi la petició expressa per part de les persones empadronades a la nostra ciutat que paguen aquest impost a Reus.

Així, es modifica el penúltim apartat de l'Annex 4, dedicat al «Procediment administratiu d'inscripció al registre municipal de vehicle de la ZBE», que queda redactat així:

«Vehicles que pertanyen a residents i que estiguin al corrent de pagament de l'IVTM a l'Ajuntament de Reus. Annex 3 apartat 3.3.a.

En aquests casos, en que l'Ajuntament ja disposa d'ofici de les dades que acrediten que es compleixen els requisits (residents que estiguin al corrent del pagament de l'IVTM a l'Ajuntament de Reus), les persones interessades no caldrà que sol·licitin expressament l'exempció, ja que les dades s'incorporaran automàticament al Registre municipal de vehicles autoritzats.»

3. Errors ortogràfics, tipogràfics i de redacció

S'han detectat un seguit d'errors d'aquesta índole, els quals es corregeixen.

4. Taules comparatives amb els canvis proposats

Tot seguit s'incorporen les dues taules de l'informe tècnic i jurídic de 8 d'abril de 2025: la relativa als articles i annexos del text de l'Ordenança inicialment aprovada que es modifiquen i la que detalla la nova redacció.

ORDENANÇA SOBRE LA CREACIÓ I GESTIÓ DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS DE L'AJUNTAMENT DE REUS	
POSICIÓ	ORDENANÇA PRESENTADA PER L'APROVACIÓ INICIAL
Article 11, punt 6. pàg. 19	La creació i funcionament del llistat de vehicles autoritzats a la ZBE es regularà d'acord amb la forma de la seva implementació per part de l'Ajuntament o mitjançant acords supramunicipals o d'acord amb el que es pugui establir per normativa de la Generalitat de Catalunya, serà un registre administratiu de control dels vehicles i els seus titulars que acrediten trobar-se en algun dels supòsits previstos en la present ordenança.
ANNEX 1, punt 5, Fase 1. pàg. 27	Fase 1: fins al 31 de desembre de 2025
ANNEX 1, punt 5, Fase 2. pàg. 27	Fase 2: de l'1 de gener al 30 de juny de 2026
ANNEX 1, punt 5, Fase 3. pàg. 28	Fase 3: de l'1 de juliol de 2026 al 31 de desembre de 2027 Punt: No s'aplica als vehicles sense etiqueta de persones residents a Reus o que paguin l'IVTM a Reus. (annex 3 apartat 3.3)
ANNEX 1, punt 5, Fase 4. pàg. 28	Fase 4: a partir de l'1 de gener de 2028 Punt: Els vehicles sense etiqueta i etiqueta B de residents a Reus poden accedir a la ZBE fins a 52 dies (fins a l'1 de gener de 2029) sense necessitat d'inscriure's al

	Registre municipal de vehicles (annex 3 apartat 3.4)
ANNEX 1, punt 5, Quadre pàg. 29	Caselles: Data d'inici d'aplicació per No Residents i Residents, segons ordenança presentada.
ANNEX 1, punt 6, Diagrama pàg. 30	Diagrama de barres segons Ordenança presentada.
ANNEX 3, PUNT 3.2. L) pàg. 37	L. Vehicles que disposin de matrícula estrangera i compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE: M. S'inclouen dins d'aquesta categoria els vehicles estrangers que no estiguin identificats a la base de dades de la DGT i que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE.
ANNEX 3, PUNT 3.4. d) pàg. 38	Les persones residents, durant el termini d'un any des de la implantació de la ZBE, poden accedir a la ZBE del seu municipi fins a un màxim de 52 dies a l'any.
ANNEX 3, PUNT 5. d) pàg. 42	L'alta d'un vehicle en el Registre municipal i l'atorgament de les autoritzacions temporals corresponents es resoldrà (acceptada, denegada o incompleta) en un període màxim de 15 dies hàbils següents a la recepció de la sol·licitud.
ANNEX 4, PUNT E. e). pàg. 51	En el cas de vehicles històrics (categoria E.iv), caldrà demostrar que el vehicle està matriculat com a històric.
ANNEX 4, PUNT F. d). pàg. 53	
ANNEX 4, PUNT H. e). pàg. 55	e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa màxima d'un any a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials de la persona sol·licitant i del vehicle.
ANNEX 4, PUNT I. d). pàg. 56	
ANNEX 4, PUNT I. e). pàg. 56	e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa d'un any a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials del vehicle dins del termini establert a l'annex 1 com a moratòria per aquesta categoria de vehicles.
ANNEX 4, PUNT J. e). pàg. 57	e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa d'un any a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials del vehicle dins del termini establert a l'annex 1 com a moratòria per aquesta categoria de vehicles.
ANNEX 4, PUNT K. d). pàg. 58	
ANNEX 4, PUNT K. e). pàg. 58	e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa d'un any a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials del vehicle dins del termini establert a l'annex 1 com a moratòria per aquesta categoria de vehicles.
	Vehicles que pertanyen a residents de l'Annex 3 apartat 3.3.a. a) Sol·licitant: La persona sol·licitant de la inscripció de vehicles que

ANNEX 4, Vehicles que pertanyen a Residents i que estiguin al corrent de pagament de l'IVTM pàg. 60	<p>pertanyen a residents ha de ser la persona física o jurídica titular del vehicle.</p> <p>b) Limitacions: Una mateixa persona sol·licitant només pot donar d'alta un vehicle. Les autoritzacions no es poden transferir entre vehicles. Cal estar al corrent de pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica (IVTM) a Reus.</p> <p>c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre de municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent: Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal.</p> <p>d) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa d'un any a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials del vehicle dins del termini establert al calendari a l'annex 1.</p>
---	--

ORDENANÇA SOBRE LA CREACIÓ I GESTIÓ DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS DE L'AJUNTAMENT DE REUS

POSICIÓ	ORDENANÇA PRESENTADA PER L'APROVACIÓ DEFINITIVA
Article 11, punt 6. pàg.19	La creació i funcionament del llistat de vehicles autoritzats a la ZBE es regularà d'acord amb la forma de la seva implementació per part de l'Ajuntament o mitjançant acords supramunicipals o d'acord amb el que es pugui establir per normativa de la Generalitat de Catalunya.
ANNEX 1, punt 5, Fase 1. pàg.27	<u>Fase 1: fins al 30 de setembre de 2025</u>
ANNEX 1, punt 5, Fase 2. pàg.27	<u>Fase 2: de l'1 d'octubre del 2025 al 30 de novembre de 2025</u>
ANNEX 1, punt 5, Fase 3. pàg.28	<u>Fase 3: de l'1 de desembre de 2025 al 30 de desembre de 2027</u> Punt: No s'aplica als vehicles sense etiqueta de persones residents a Reus i que paguin l'impost de vehicles de tracció mecànica (en endavant, IVTM) a Reus. (annex 3 apartat 3.3)
ANNEX 1, punt 5, Fase 4. pàg.28	<u>Fase 4: a partir del 31 de desembre de 2027</u> Punt: Els vehicles sense etiqueta i etiqueta B de residents a Reus poden accedir a la ZBE fins a 52 dies (fins al 31 de desembre de 2028) sense necessitat d'inscriure's al Registre municipal de vehicles (annex 3 apartat 3.4)
ANNEX 1, punt 5, Quadre pàg.29	Caselles: Data d'inici d'aplicació per No Residents i Residents, adaptada al nou calendari proposat.
ANNEX 1, punt 6, Diagrama pàg.30	Diagrama de barres adaptat al nou calendari proposat.
ANNEX 3, PUNT 3.2. L) pàg.37	L. Vehicles que disposin de matrícula estrangera i compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE: S'inclouen dins d'aquesta categoria els vehicles estrangers que no estiguin identificats a la base de dades de la DGT i que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE.
ANNEX 3,	Les persones residents, durant el termini d'un any (365 dies) des de

PUNT 3.4. d) pàg.38	la implantació de la ZBE, poden accedir a la ZBE del seu municipi fins a un màxim de 52 dies.
ANNEX 3, PUNT 5. d) pàg.42	L'alta d'un vehicle en el Registre municipal i l'atorgament de les autoritzacions temporals corresponents es resoldrà (acceptada, denegada o incompleta) en un període màxim dels 3 mesos següents a la recepció de la sol·licitud.
ANNEX 4, PUNT E. e). pàg.51	En el cas de vehicles històrics (categoria E.iv), caldrà demostrar que el vehicle està matriculat com a històric segons normativa vigent.
ANNEX 4, PUNT F. d). pàg.53	S'HA AFEGIT EL PUNT: Fitxa tècnica del vehicle.
ANNEX 4, PUNT H. e). pàg.55	e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa fins a la data d'entrega del vehicle, en tot cas, no serà superior als 18 mesos a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials de la persona sol·licitant i del vehicle.
ANNEX 4, PUNT I. d). pàg.56	S'HA AFEGIT EL PUNT: Pla de renovació de la flota, si s'escau.
ANNEX 4, PUNT I. e). pàg.56	e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: Els vehicles de les categories M2 i M3 tenen prorrogat el calendari d'implantació dos anys tal com preveu l'ordenança. Altrament, els vehicles de les categories M1, M2 i M3 també poden sol·licitar un període màxim d'exempció de dos anys, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a dos anys més per motius degudament justificats.
ANNEX 4, PUNT J. e). pàg.57	e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: Els vehicles de les categories N1,N2 i N3 tenen prorrogat el calendari d'implantació dos anys tal com preveu l'ordenança. Altrament, tenen un període extra d'exempció de dos anys per als vehicles de la categoria N1 i de tres anys per als de les categories N2 i N3.
ANNEX 4, PUNT K. d). pàg.58	S'HA AFEGIT EL PUNT: Pla de renovació de la flota, si s'escau.
ANNEX 4, PUNT K. e). pàg.58	e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: Els vehicles de les categories N i M tenen prorrogat el calendari d'implantació dos anys tal com preveu l'ordenança. Altrament, els vehicles de les categories N i M també poden sol·licitar un període màxim d'exempció de dos anys, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a dos anys més per motius degudament justificats.
ANNEX 4, Vehicles que pertanyen a Residents i que estiguin al corrent de pagament de l'IVTM pàg.60	En aquests casos, en què l'Ajuntament ja disposa d'ofici de les dades que acrediten que es compleixen els requisits (residents que estiguin al corrent del pagament de l'IVTM a l'Ajuntament de Reus), les persones interessades no caldrà que sol·licitin expressament l'exempció, ja que les dades s'incorporaran automàticament al Registre municipal de vehicles autoritzats.

TERCER. Conclusió sobre les al·legacions formulades i text definitiu de l'Ordenança

D'acord amb les consideracions i la fonamentació exposades a l'informe tècnic i jurídic de 8 d'abril de 2025, l'informe tècnic complementari de 9 d'abril de 2025, així com a l'informe de la secretaria general de la mateixa data, es proposa la desestimació de totes les al·legacions formulades durant el tràmit d'informació pública i la incorporació de les modificacions al text de l'Ordenança detallades.

QUART. Procediment i competència

L'ajuntament de Reus ostenta la potestat reglamentària en virtut dels articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (a partir d'ara, LRBRL) i article 8.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, TRLMRLC).

Els articles 60 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (a partir d'ara, ROAS), preveuen el procediment d'aprovació de les ordenances.

En concret, l'article 64.1 del ROAS determina que les reclamacions i al·legacions presentades durant el tràmit d'informació pública s'han de trametre a la comissió informativa, la qual n'ha de proposar l'estimació o desestimació total o parcial i formular la proposta d'aprovació d'ordenança.

Així mateix, l'article 22.2.d) de la LRBRL i l'article 52.2.d) del TRLMRLC estableixen que correspon al ple l'aprovació de les ordenances.

L'article 65, a l'apartat 1, del ROAS, a més de preveure que l'aprovació definitiva de les ordenances correspon al ple -qui la té atribuïda amb caràcter indelegable, en virtut de l'article 22.4 de la LRBRL i l'article 52.4 del TRLMRLC-, especifica que en cas que s'hagin presentat reclamacions o al·legacions durant el tràmit d'informació pública i d'audiència, s'han de resoldre de forma raonada, en el mateix acord d'aprovació, així com que l'aprovació de l'ordenança requereix que s'adopti per majoria simple. L'article 47.1 de la LRBRL també preveu l'exigència d'aquest quòrum.

A l'apartat 2 de l'article 65 del ROAS es concreta que l'ens local ha de trametre a l'administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de 15 dies, l'acord d'aprovació definitiva de l'ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta.

L'entrada en vigor de l'ordenança es produirà, tal i com preceptua l'article 66.1 del ROAS (i en termes similars, l'article 70.2 de la LRBRL més amunt esmentat), un cop es publiqui completament el text al Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la LRBRL. Igualment, s'ha de publicar en el butlletí informatiu local, quan n'hi hagi, inserir-se, en tot cas, en el tauler d'anuncis de la corporació i anunciar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la província en què s'hagi publicat íntegrament el text.

En virtut de l'article 10.1, apartats c) i d), de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern (en endavant, LTAIPBG), el qual s'ha de posar en relació amb l'article 42.2 del Decret 8/2021, de 9 de febrer,

sobre la transparència i el dret d'accés a la informació pública, s'han de publicar al Portal de Transparència els procediments normatius en curs d'elaboració amb la indicació de l'estat de tramitació en què es troben, les memòries dels projectes normatius i els informes jurídics emesos durant el procés de redacció.

Al final de la tramitació caldrà que, en virtut dels darrers preceptes citats de la LTAIPBG i el Decret 8/2021, es facin públics el text sotmès a aprovació, la versió més actualitzada de les memòries que l'acompanyen, l'informe jurídic final i el text definitiu de la norma aprovada, mitjançant enllaç al diari o butlletí oficial corresponent.

A l'expedient consten, com s'ha detallat més amunt: l'informe tècnic i jurídic de 8 d'abril de 2025, l'informe tècnic de 9 d'abril de 2025, així com l'informe jurídic de la secretaria general de la mateixa data.

Per tot l'exposat, previ dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Generals, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents acords:

Primer. DESESTIMAR les al·legacions presentades per Associació Professional de Companyies Privades de Serveis de Seguretat (APROSER), ANNA CASAS CARDIEL, JULIO PARDO RODRÍGUEZ SOLANO, UNIÓ DE PAGESOS DE CATALUNYA, Associació Nacional d'Empreses del Sector Dues Rodes (ANESDOR) i SALVADOR MARTÍN MONROY, d'acord amb la fonamentació i en els termes literals de l'informe tècnic i jurídic de 8 d'abril de 2025, referenciat a la part expositiva.

Segon. Incorporar al text de l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions (ZBE), per a la seva aprovació definitiva, les modificacions descrites al fonament de dret segon i d'acord amb el redactat que consta a l'expedient.

Tercer. Aprovar definitivament l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions (ZBE), el projecte de ZBE i la resta dels documents annexos, amb el text íntegre que consta a l'expedient, el qual inclou les modificacions esmentades i que afecten els articles i annexos indicats a la part expositiva (fonament de dret segon) i a l'apartat resolutori anterior.

Els annexos són els següents:

Annex 1. La zona de baixes emissions.

Annex 2. Classificació dels vehicles.

Annex 3. Registre, autoritzacions i exempcions.

Annex 4. Procediment administratiu d'inscripció al registre municipal de vehicles de la ZBE.

Annex 5. Vehicles singulars segons criteris d'utilització que poden obtenir una autorització d'accés, circulació i estacionament a la ZBE.

Annex 6. Projecte de zona de baixes emissions de Reus.

Quart. Publicar l'acord d'aprovació definitiva de l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions (ZBE), el projecte de ZBE i la resta dels documents annexos, amb el text íntegre de la mateixa, al Butlletí oficial la província de Tarragona, de conformitat amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com atorgar la publicitat determinada en la legislació aplicable, especialment, en matèria de publicitat activa.

Cinquè. Notificar l'acord de l'aprovació definitiva a les persones físiques i jurídiques que han presentat al·legacions al text de l'Ordenança.

Sisè. Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació al Butlletí oficial de la província de Tarragona, de conformitat amb els articles 10.1.b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Sens perjudici de l'anterior, d'acord amb allò que preveu l'article 40.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment comú de les administracions públiques, es podrà interposar qualsevol altre recurs que s'estimi procedent."

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Vázquez que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 17 vots a favor: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez ; i (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí)); 3 vots en contra: (VOX): Sr. Vaquero; i (regidors no adscrits): Sr. Pardo i Sr. Ruiz) i 7 abstencions: ((JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavalda i Cuerba i (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech)) (Sr. Cuerba i Sra. Escoda voten verbalment).

MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS

L'alcaldeessa informa que es canvia l'ordre de les Mocions dels grups municipals a petició de la portaveu del grup municipal Junts per Reus per atendre un assumpte personal i es tracta el punt següent:

10. Moció del GRUP MUNICIPAL JUNTS PER REUS - CM per un compromís ferm i urgent amb les Escoles Bressol Municipals.

«1. A final de març van dimitir en bloc les representants de les famílies dels consells escolars de les Escoles Bressol Municipals (EBM) de Reus. Segons han manifestat elles mateixes van adoptar aquesta decisió perquè la Regidoria d'Educació va fer cas omís i de manera reiterada de les seves propostes per millorar la qualitat educativa en el cicle 0-3, i després de la imposició, en contra del criteri de les famílies, que en qüestionaven el sentit pedagògic i en demanaven un replantejament d'acord amb les noves metodologies, d'una sortida dels infants a l'acte de la Vella Quaresma.

2. Les representants de les famílies posen en valor la tasca que fan les educadores i les directores de les EBM, però pensen que cal voluntat política del govern de Reus perquè les professionals dels centres disposin de més recursos i més eines per desenvolupar la seva tasca. Ja fa més d'un any van traslladar a la regidoria un decàleg de propostes de millora entre les quals destaca la reducció de ràtios, la implantació de la parella educativa, més professionals, la millora de l'atenció a la diversitat i als infants amb necessitats educatives especials, més dotació de materials, millores als equipaments i un millor manteniment de les escoles.

2. Els infants de 0 a 3 anys són mereixedors d'una atenció i acompanyament educatiu de qualitat. Els tres primers anys de vida són crucials per al desenvolupament dels infants. Des de la perspectiva de la neurociència, durant aquest període es produeixen canvis significatius en el cervell, amb la creació de milers de noves

connexions neuronals cada dia, que són fonamentals per al desenvolupament cognitiu, emocional i social dels infants. Per tant, és fonamental que les polítiques educatives estiguin alineades amb els nous coneixements sobre el desenvolupament infantil i garanteixin unes bases de qualitat.

3. El decret de la Generalitat de Catalunya 282/2006, publicat al DOGC el 6 de juliol de 2006, estableix els requisits mínims pel que fa al número i la qualificació dels professionals, dels espais i de les instal·lacions, el número màxim d'infants per unitat, els procediments d'autorització administrativa i la participació de la comunitat educativa, així com la possibilitat de delegar determinades competències als ajuntaments.

4. A Reus, el 2001, va obrir portes La Ginesta, la primera escola bressol municipal, que va ser el punt de partida de la creació i extensió de la xarxa d'escoles bressols municipals formada actualment per les EBM Montsant, El Margalló, El Marfull, L'Olivera i el Lligabosc. Actualment la xarxa de les escoles bressol municipals compta amb més de 100 professionals i ofereix plaça a uns 500 alumnes des de les sis setmanes fins als 3 anys.

El mapa d'escoles bressol de Reus es completa amb un centre de la Generalitat i diversos centres privats, alguns dels quals han anat tancant en els últims temps, deixant treballadores sense feina i limitant l'oferta de places i les possibilitats d'elecció de les famílies.

5. La xarxa de les EBM de Reus, segons ha anunciat el Govern de Reus, s'ampliarà amb un centre més, L'Ametller. Però el suport i el compromís amb la qualitat educativa i l'aposta per ser una ciutat educadora no es demostra tan sols amb la inversió per fer un nou centre. Cal, sobretot, escoltar i atendre les demandes de les educadores i les famílies, no descuidar el manteniment de les escoles, i dotar-les de materials que ara, fins i tot, en alguns casos, aporten les famílies. És necessari fer un salt endavant. Estem d'acord en reivindicar davant d'administracions superiors més suport per a un millor finançament dels ens locals davant l'assumpció de competències com les del cicle 0-3 però altres ajuntaments de Catalunya han implantat mesures com, per exemple, la figura de la parella educativa a cada aula o ofereixen millors condicions laborals i salarials a les treballadores, que en el cas de Reus, sota la gestió de la FES, han anat perdent drets i poder adquisitiu fins al punt que costa trobar noves professionals que vulguin treballar-hi mentre que d'altres han anat abandonant la professió per culpa de la precarietat. Decidir on es destinen els recursos i amb quina finalitat és una qüestió de prioritats i de voluntat política. I la petita infància de Reus, les seves famílies i les professionals de les EBM mereixen una aposta ferma de l'Ajuntament de Reus per la qualitat educativa.

PRESENTA LA SEGÜENT MOCIÓ:

1. (Suprimit per l'esmena).
2. Que es continuï executant el pla d'actuació a les EBM per millorar-ne les instal·lacions i els patis educatius i dotant-les de nous materials pedagògics i lúdics.
3. Que es faci un estudi econòmic i jurídic de la viabilitat que el personal de les EBM pugui formar part de la Relació de Llocs de Treball de l'Ajuntament de Reus.
4. Que s'estudiï la implantació de la parella educativa a les EBM de Reus així com d'altres mesures encaminades a millorar la qualitat pedagògica.

5. Estudiar la possibilitat de millorar l'atenció als infants amb necessitats educatives especials seguint l'exemple d'altres municipis i que compti amb els perfils de psicòlegs infantils, psicopedagogs i fisioterapeutes especialitzats en psicomotricitat.

6. Instar el Govern de la Generalitat i el Parlament de Catalunya a impulsar els canvis legislatius oportuns per tal de fixar per llei ràtios més baixes a les escoles bressol i que tanqui acords de finançament amb els ajuntaments perquè puguin continuar prestant el servei de 0-3 amb les màximes garanties.»

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Pallarès que fa una INTERVENCIÓ per exposar la moció.

L'alcaldeessa anuncia que en relació a aquest punt hi ha una esmena presentada pel govern i seguidament dona la paraula a la Sra. López que fa una INTERVENCIÓ per donar-ne lectura.

El grup proponent accepta l'esmena del govern i per tant aquesta moció es sotmet a consideració del Ple amb ella inclosa. Seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

Sotmesa la moció a votació, s'aprova amb 25 vots a favor: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavalda i Cuerba; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidors no adscrits): Sr. Pardo i Sr. Ruiz); i 2 abstencions: (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí)

La Sra. Pallarès s'absenta de la sessió.

8. Moció del regidor no adscrit referent a l'adopció de mesures sobre les ocupacions il·legals.

«La OCUPACIÓN ILEGAL de viviendas es una injusticia y ataque a la libertad y al Derecho de Propiedad, ilegal y delictiva.

El ayuntamiento o administración pública que no defiende la propiedad, deja de servir al ciudadano y mata a la libertad.

El 31 Enero pasado El Grupo Parlamentario Junts presentaba una proposición de ley, en cuya exposición de motivos cifraba las ocupaciones en Cataluña en 2022 de 9.477, en 2023 de 5.364 hasta Junio 2.204, "lo que hace presuponer que en 2.204 se podría haber alcanzado la cifra record de más de 10.000 en un año.

El índice de ocupaciones en Cataluña está a la Cabeza de España. Triste liderazgo, que también humilla a Reus como ciudad ocupada. Según estadística de la Generalitat de Cataluña, de Enero a Junio de 2023, en la región policial del Baix Camp, se habían producido 434 ocupaciones y usurpaciones (89,7%) y 50 violaciones de domicilios (10,3%). Hay que tener en cuenta que en esos datos, no se incluyen los denominados "inquietos", que agravan mucho esos resultados.

En cualquier caso esa necesidad de evitar ocupaciones que en Reus son especialmente graves y lamentables, no se combate ni soluciona.

Y eso a pesar de la pretensión de partidos como Junts, ERC, PSC, Ciudadanos y Vox votaron a favor en el Parlament. Pero se recurrió aquella propuesta al Constitucional y en todo caso quedaba muy coja porque no protegía a los propietarios individuales, personas físicas, prueba de lo injusto y poco alcance de la misma. Pero sí preveía la constitución de un órgano municipal que a través de la Guardia Urbana, pudiera ejecutar esas recuperaciones de las viviendas ocupadas.

Quizás en esa dirección, ha presentado Junts su propuesta en el Congreso.

Con todo y con ello, suaviza la postura de los “inquiocupas” y nada dice de los “narcopisos”

La gravedad del asunto es tal que hasta los Juzgados y Tribunales de Barcelona, empiezan a dictar sentencias, legitimando el corte de suministros en los casos de “enganches ilegales” a redes de suministros. Además, peligrosas.

La proposición de ley citada cita en síntesis y en concreto algunas cuestiones de interés:

plantea modificar la ley del Jurado respecto a la competencia del delito de allanamiento de morada.

En su apartado uno al referirse a las primeras diligencias las describe como consignar las pruebas del delito que puedan desaparecer..... Recoger y poner en custodia cuanto conduzca a la identificación del delincuente.... Detener a los responsables del delito

En su apartado dos concreta el concepto de “flagrancia” considerando tal desde que se ocupa la vivienda hasta que se libera. Fija incluso la duración de la flagrancia en las 48 horas desde la comisión del delito.

Y arguye además de cara al procedimiento..... El grupo policial entienda razonablemente que el acceso se produjo en las anteriores 48 horas... Remitiéndose a las manifestaciones de vecinos, testigos, etc.

Finalmente en el apartado cuatro plantea que cuando la policía judicial tenga noticia..... Procederá a citar ante juzgado de guardia.....

En resumen, esa proposición de ley podrá ser una buena herramienta si se coordina y articula con una estructura procesal que facilite el cumplimiento de aquella. Pues de lo contrario en demasiadas ocasiones desembocarán en el trámite de la denuncia al juzgado de guardia o que corresponda por turno, abriéndose el camino procesal de cualquier procedimiento, recursos, etc. que evidentemente podrán dejar sin contenido el objeto de la ley.

Es necesario pues dotar los medios y recursos pertinentes para que aquella propuesta, si finalmente se convierte en ley, sea efectiva, y en caso contrario lo que se propone a continuación será un paso adelante en la defensa del derecho de las víctimas ocupadas.

Por ello proponemos la aprobación de las siguientes medidas:

1.- Se ponga en marcha una unidad especial de servicio antiocupas, por parte de la Guardia Urbana, que ante el conocimiento de ocupaciones de viviendas y locales, actúe, con toda urgencia en defensa del derecho de propiedad y de la cobertura de vivienda al necesitado.

Para ello además habrá que arbitrar una mejora en la coordinación entre la Policía y los departamentos de Habitatge y Servicios Sociales.

2.- Se abrirá igualmente un canal directo, y de inmediata respuesta para que ante cualquier denuncia de las asociaciones de vecinos, que cuidarán por erradicar las ocupaciones ilegales, a la Guardia Urbana, se ponga en marcha esa actuación contra cualquier ocupación ilegal, en la consecución de pruebas, datos, testigos,, bien tendentes a la recuperación inmediata bien a la aportación al Juzgado de Guardia si aquella no procediere.

En el mismo sentido, frente a los narcopisos.

3.- Se establezca el sistema de comunicación entre asociaciones de vecinos y Ayuntamiento/Guardia Urbana para encauzar en plazo todas las denuncias por ocupación ilegal y proceder a su tramitación.»

L'alcaldessa dona la paraula al Sr. Pardo que fa una INTERVENCIÓ per exposar la moció i seguidament ES PRODUUEIX DEBAT.

Sotmesa la moció a votació, es rebutja amb 2 vots a favor: ((VOX): Sr. Vaquero i (regidor no adscrit): Sr. Pardo); 23 vots en contra: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Caballero, Dubois, Gavalda i Cuerba; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí); i 1 abstenció: (regidor no adscrit): Sr. Ruiz.

9. Moció del GRUP MUNICIPAL JUNTS PER REUS - CM per impulsar un projecte de remodelació urbanística a la zona nord de l'Avinguda del Carrilet.

«1. El barri del Carrilet és un dels espais més emblemàtics i vius de Reus. Situat a tocar del centre de la ciutat, el Carrilet concentra una gran densitat de veïnat i d'activitat social, comercial i cultural. És, sens dubte, un dels motors que donen vida al sud de Reus, i un dels indrets on la ciutat ha de posar la mirada si realment es volen generar nous equilibris territorials i nous espais de centralitat urbana.

2. Amb un origen lligat al creixement urbà del segle XX i a l'arribada del ferrocarril, el barri ha crescut al voltant d'una avinguda que és molt més que una via de pas. L'Avinguda del Carrilet és, per a molts reusencs i reusenques, un espai de trobada, de convivència, de passeig i de vida. És aquí on se celebren les festes del barri, on es desenvolupen activitats culturals, esportives i socials, i on el teixit associatiu desplega, any rere any, una tasca imprescindible per al benestar comunitari.

3. Tanmateix, fa massa temps que el barri conviu amb una anomalia urbanística que cal resoldre. Al capdamunt de l'avinguda, en un punt clau per garantir la continuïtat i la qualitat urbanística del conjunt, hi ha tres finques (pràcticament buides), de les quals l'Ajuntament ja n'és propietari d'una bona part. L'edifici presenta greus deficiències estructurals i d'habitabilitat, i el seu estat impedeix completar una transformació urbanística llargament reclamada pel barri: l'enderroc d'aquest immoble i l'obertura definitiva de l'Avinguda del Carrilet, donant-li la continuïtat natural que demana i mereix.

4. Aquesta proposta la recull el Pla general vigent des de 1999 així com les noves propostes de remodelació de tot l'àmbit incloses en 'l'Avantprojecte de la reordenació urbana i nous equipaments del Carrilet' presentat el passat mes de juliol. I que, tot

sigui dit pas, esperàvem que incorporés els usos de la nau propietat de l'ajuntament i que en resposta a la pregunta de Junts per Reus del 17 de març de 2024, l'equip de govern va respondre que 'la definició d'usos quedà incorporada en aquest avantprojecte'.

5. Aquest és un projecte llargament esperat. Fa anys que se'n parla. I és cert que diversos governs municipals s'hi han enfrontat sense poder resoldre'l, en bona part per les dificultats econòmiques que va patir l'Ajuntament en el passat. Però avui, la situació ha canviat. Els indicadors econòmics són favorables i és el moment de donar resposta a una reivindicació veïnal legítima i de justícia.

6. El propi Ajuntament ha expressat la voluntat de crear una nova centralitat al sud de la ciutat. Des de Junts per Reus hi estem plenament d'acord. Però aquesta centralitat ha d'anar acompanyada de fets concrets. I l'enderroc d'aquest edifici és una acció necessària per avançar en aquest sentit. Permetrà obrir l'avinguda a la circulació, dignificar-ne l'entorn i crear una nova zona verda a la part superior, en connexió amb la plaça de la Ràdio, dotant el barri d'un petit pulmó verd que millorarà la qualitat de vida de tots els seus veïns i veïnes.

7. En els darrers dies, Junts per Reus ens hem reunit amb representants del teixit associatiu del barri i amb l'Associació de Veïns del Carrilet, que des de fa anys reclamen aquesta actuació. És un clam veïnal. Una necessitat evident. I una oportunitat que no podem desaproveitar.

PRESENTA LA SEGÜENT MOCIÓ:

1. Impulsar un projecte de remodelació urbanística de la zona nord de l'Avinguda del Carrilet, que contempli la creació d'un espai verd que esdevingui un nou punt de trobada i convivència per al barri, en connexió amb la plaça de la Ràdio.

2. Continuar impulsant l'enderroc de l'edifici situat al capdamunt de l'Avinguda del Carrilet, per tal de garantir la continuïtat d'aquesta via com a eix vertebrador del barri i millorar-ne la funcionalitat i l'accessibilitat.

3. Establir un calendari d'actuacions públic i transparent, així com un seguiment participatiu del projecte, amb la implicació del teixit veïnal i associatiu del barri.»

L'alcaldeessa dona la paraula al Sr. Gavaldà que fa una INTERVENCIÓ per exposar la moció.

L'alcaldeessa anuncia que en relació a aquest punt hi ha una esmena presentada pel govern i seguidament dona la paraula a la Sra. Berasategui que fa una INTERVENCIÓ per donar-ne lectura.

El grup proponent accepta l'esmena del govern i per tant aquesta moció es sotmet a consideració del Ple amb ella inclosa. Seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

La Sra. Pallarès s'incorpora a la sessió durant el debat.

Sotmesa la moció a votació, s'aprova amb 24 vots a favor: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz); i 3 abstencions: ((CUP):

Sra./Sr. Pàmies i Martí; i (regidor no adscrit): Sr. Pardo).

11. Moció del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT per garantir la qualitat i dignitat en el servei de les Escoles Bressol Municipals.

«Ja fa massa temps que el consistori reusenc mira cap a una altra banda davant la problemàtica que hi ha a les Escoles Bressol Municipals (EBM). Ara s'ha arribat a un punt límit, i la dimissió de les famílies del consell escolar de les sis EBM n'és un clar exemple. La dimissió en bloc de les famílies es produeix després que aquestes se sentissin ignorades pel govern local davant la reclamació de millores en el servei i les condicions dels centres públics. Després d'haver fet arribar queixes i propostes per la via formal, no van obtenir cap resposta ni cap indicació de voluntat d'avenç en pro dels seus reclams, és a dir: que a les escoles bressol de la ciutat de Reus els infants de la ciutat puguin tenir una acollida i un aprenentatge amb garanties i que les treballadores puguin desenvolupar la seva tasca pedagògica en les condicions adequades.

Els diferents organismes responsables, des del Departament d'Educació fins a les competències Municipals, han menystingut des de fa massa temps el primer cicle de l'educació. Un cicle 0-3, dins l'etapa de 0-6 anys, essencial i de caràcter unitari, que hauria de formar part del sistema educatiu públic, amb la gestió i el finançament que demana la qualitat educativa. A les deficientes ofertes de places i al menysteniment de la tasca pedagògica -amb poca inversió econòmica i material- s'afegeix, sovint, una gestió privatitzadora que cal revertir amb remunicipalitzacions i amb la creació de centres públics. I, malauradament, Reus fa anys que camina cap al sentit contrari. En els darrers anys, els continus canvis de plans educatius, la gestió de l'administració autonòmica i local i la conjuntura socioeconòmica actual han provocat que l'educació es concebi d'una manera mercantilista i competitiva entre centres i Reus no n'és una excepció.

És ben sabut que, en la primera infància, les necessitats emocionals i físiques dels infants són fonamentals per al seu desenvolupament. Un entorn d'atenció de qualitat és essencial, però hi ha diferents factors que comprometen seriosament aquesta atenció. Com per exemple les ràtios aplicades. Els nostres infants mereixen un acompanyament individualitzat que els permeti establir vincles segurs amb les seves figures de referència. No obstant això, amb un nombre excessiu d'infants per educador/a, aquesta atenció es veu dràsticament reduïda. Tot i que les Escoles Bressols Municipals de Reus compleixen amb les ràtios màximes marcades per la llei, l'Ajuntament hauria de fer una clara aposta i reduir el percentatge de ràtios a les aules, procurant ser una ciutat modèlica i referencial en la defensa i la promoció de l'educació pública i de qualitat. Per això, cal incidir en el valor intrínsec de les escoles bressol i entendre'l, no com a element de conciliació familiar, ni com a sistema assistencial o com a etapa preparatòria per a l'esdevenidor. L'educació dels infants de 0-3 anys ha de ser una prioritat en qualsevol societat avançada perquè la petita infància té necessitats educatives pròpies. Els infants tenen drets inalienables i no són solament ciutadans del futur, també són ciutadans d'ara mateix.

Les escoles bressol públiques i els serveis d'atenció a la infància són necessaris i és responsabilitat dels poders públics invertir en el cicle 0-3. L'accés a l'escola bressol pública no només ha de ser universal i gratuït, també ha de ser de la màxima qualitat. Això implica que els espais i els materials han de ser adequats per contribuir a desenvolupar les potencialitats creatives i intel·lectuals dels infants i els/les professionals hi han de treballar en unes condicions òptimes per poder atendre i

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/05/2025

educar els infants com pertoca. En definitiva, cal pensar en l'escola bressol com un agent educatiu que és clau per al desenvolupament emocional cognitiu, no pas com un aparcament d'infants.

L'educació és i ha de ser un motor transformador des de la base i un mitjà per oferir la possibilitat d'alimentar l'esperit crític de totes les persones al llarg de tota la vida. Més enllà de l'adquisició d'unes habilitats i d'uns coneixements que permetin a la persona desenvolupar-se íntegrament, l'èxit de la formació de les persones com a ciutadanes és un requisit indispensable per a qualsevol societat que vulgui aprofundir en un sistema democràtic, entenent-lo com la participació de la ciutadania en les decisions col·lectives que afecten la seva vida i el seu futur.

Tant és així, que hi ha un gran nombre i diversitat d'agents que hi intervenen: des de la família, passant pel professorat i l'administració en un àmbit estricte dels centres escolars, les organitzacions d'educació en el lleure, altres entitats i col·lectius i fins a tots aquells espais en què les persones d'una ciutat convisquin per ser participants en les preses de decisions. Per tant, cal escoltar tots aquests agents.

Per tot això, instem el govern local que aprovi, i es comprometi a dur-los a terme, els diferents punts proposats per l'antic Consell Escolar de les Escoles Bressol Municipals, ara organitzades com a plataforma "Famílies en lluita EBM Reus":

PRESENTA LA SEGÜENT MOCIÓ:

1. Reducció de les ràtios a les Escoles Bressol Municipals: respectant les recomanacions europees –per poder oferir un bon acompanyament a les necessitats físiques i emocionals dels infants. Cal que l'Ajuntament camini cap a reduir les ràtios a les Escoles Bressol Municipals per tal d'avançar cap a un màxim de 4 infants a I0, un màxim de 8 a I1 i un màxim de 12 a I2, ja que les actuals, les més altes d'Europa, fan molt difícil poder donar una atenció individualitzada, o el màxim d'individualitzada possible, que respongui a les necessitats de l'infant. Tot això per garantir que cada infant pugui rebre l'atenció i les cures que necessita. És essencial que les institucions s'impliquin en la millora d'aquestes condicions per assegurar un futur saludable i satisfactori per als nostres fills i filles. Cal, doncs, que l'Ajuntament sigui promotor d'aquesta reducció de ràtios.

2. La implantació de la parella educativa per disminuir la sobrecàrrega a les professionals, fer créixer les baixes laborals i evitar tants canvis de referents a l'aula. És un altre element que pot ajudar a disminuir la sobrecàrrega de feina per part dels professionals, una sobrecàrrega que sovint implica no poder exercir la seva tasca pedagògica, educativa i de cures amb garanties i que provoca frustració i esgotament. Fet que repercuteix, també, en l'atenció que obtenen dels nens i les nenes de les escoles bressol. Aquesta mesura es pot garantir des de l'àmbit competencial municipal.

3. Inversió econòmica adequada en el servei de manteniment: cal invertir més recursos econòmics en la millora i manteniment de les infraestructures de les Escoles Bressol Municipals, tant de les estances com dels jardins; així es podrien evitar o si més no reduir els accidents que s'ocasionen pel mal estat d'aquests espais. Actualment, hi ha edificis amb parets malmeses i amb humitats, amb desgast o amb poc espai al pati o al jardí, i problemes d'accessibilitat o de seguretat a les entrades i sortides de les EBM.

4. Replantejar les sortides escolars: Des d'una perspectiva de seguretat emocional i física de l'infant, tenint en compte l'impacte que poden ocasionar les sortides multitudinàries. En aquest sentit, cal programar sortides sota la garantia de la llibertat de moviment dels infants sense que això suposi un risc per a la seva seguretat amb aplicació del mètode pedagògic de l'objectiu curricular, com la descoberta de l'entorn immediat i la promoció de l'aprenentatge significatiu. Cal que es garanteixin les necessitats específiques que tenen els infants de 0 a 3 anys, tals com l'atenció de cures per tenir un espai de confiança i suport emocional, tenint en compte les diferències en les condicions personals, socials i emocionals, que poden fer que alguns infants se sentin exclosos o desconnectats de l'experiència.

5. Garantir la seguretat viària a l'entorn escolar. Totes les Escoles Bressol Municipals han de tenir un entorn segur al voltant dels centres educatius. Per això, les vies de circulació dels entorns han de ser de màxim 30 km/h, comptar amb una senyalització adequada –mitjançant senyalització vertical i/o amb marcadors viaris de superfície, de forma que s'extremi les mesures de precaució dels conductors– i garantir la bona visualització de la senyalística, amb passos de vianants elevats o rebaixats; reductors de velocitat, semàfors amb regulador de temps variable i voreres amb bon estat de conservació i amplitud adequada que comptin amb baranes de protecció a les sortides de l'EMB. Per últim, les famílies necessiten disposar d'un espai adient d'aparcament amb temps per poder atendre als infants, en aquest sentit calen zones amb limitació horària per a aquesta funció en les escoles bressol on no hi hagi la possibilitat d'aparcar amb suficient proximitat.

6. Augmentar la qualitat i la quantitat de material pedagògic de les estances i del jardí. El material pedagògic a les aules ha d'estar garantit en quantitat i qualitat, tenint en compte el desgast que tenen aquests materials per cada curs escolar i que requereixen d'una renovació habitual. Actualment, les famílies són convidades a comprar material per a les estances. Defensem que és l'Ajuntament qui ha d'assumir aquests costos com un element essencial del servei públic que s'ofereix. En aquest sentit, el pressupost ha de ser gestionat per les direccions dels centres i les educadores, tenint en compte que són les persones que millor saben quines són les necessitats de cada EBM, i garantint, alhora, que siguin de la qualitat necessària, també, per a la metodologia pedagògica que s'aplica.

7. Garantir l'atenció a la diversitat. Augmentar el temps de reforç per atendre els infants amb Necessitats Específiques de Suport Educatiu –actualment s'hi dediquen 30 minuts– i dotar els espais amb recursos materials i humans de qualitat. En aquest sentit, a les EBM falten professionals especialistes en Necessitats Educatives Específiques. Cal, també, un seguiment de qualitat i cal proporcionar recursos per acompanyar les necessitats dels infants, com ara vetllador/a i educador/a social per tal d'afavorir una educació de qualitat i inclusiva i per poder acompanyar tota la jornada escolar els infants amb NEE, cal també la incorporació d'un equip de professionals qualificats (psicòleg, psicopedagog, fisioterapeuta...) per poder fer un seguiment exclusiu a les EBM de Reus oferint suport als infants, a les famílies i a les educadores.»

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Pàmies que fa una INTERVENCIÓ per exposar la moció i seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

L'alcaldeessa anuncia que en relació a aquest punt hi ha una esmena presentada pel govern i seguidament dona la paraula a la Sra. López que fa una INTERVENCIÓ per donar-ne lectura.

El grup proposant rebutja l'esmena del govern i seguidament ES PRODUËIX DEBAT.

Sotmesa la moció a votació, es rebutja amb 11 vots a favor: ((JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz) i 16 vots en contra: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauradó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez i (regidor no adscrit): Sr. Pardo)

12. Moció del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT per la modificació del Reglament orgànic municipal, adaptació i reglamentació de tota mena de circumstàncies vetllant pel bon funcionament del Consistori.

«El Reglament Orgànic Municipal (ROM) vigent en el nostre municipi, s'ha anat actualitzant segons els canvis legals i també interns, sobretot en qüestions d'igualtat, drets, participació ciutadana i teletreball que no estaven recollits o no ho estaven plenament en el document inicial.

En el seu preàmbul marca l'objectiu de: "... sempre amatents a la seva funció com a administració més propera, en aquests moments han de ser participatius i transparents en la presa de les seves decisions i en el retiment de comptes de les seves actuacions, han de fomentar la igualtat entre homes i dones dins i fora de les seves estructures organització, i han d'implementar mitjans electrònics de gestió i de relació amb la ciutadania, per tal de cercar la màxima eficàcia, interoperabilitat i inclusivitat de les seves actuacions."

També: "... amb l'objectiu de modernitzar-ne el contingut, i ajustar-lo més a la legislació actual, als canvis socials i polítics que han succeït a la ciutat i, en definitiva, als temps d'avui en dia, els quals es troben sempre en constant moviment."

En aquest mateix Reglament, apareix la figura del No Adscrit, però en cap cas es regula de forma clara ni es té en compte la possibilitat que hi hagi més d'un No Adscrit al Consistori, que formin part d'un mateix partit o de partits diferents o, fins i tot, de partits oposats o de govern.

En el cas d'haver més d'un No Adscrit, aquest govern de ERC, PSC i ARA, està aplicant la forma més favorable del reglament per a aquests, en oposició a l'estricta representació dels regidors de Grups Municipals que tenim limitada la presència i representació en les Comissions informatives segons el nombre de regidors per grup. P. Ex.:

- PSC té 3 representants en cada Comissió Informativa per un grup amb vuit regidors/es
- ERC i Junts tenen 2 representants per Comissió Informativa per un grup amb cinc regidors/es
- La CUP, PP i ARA tenim 1 representant per Comissió Informativa per un grup amb dos regidors/es
- En canvi, el grup d'extrema dreta de Vox, tenint 3 regidors, 1 del partit/portaveu i dos No Adscrits, té tres veus a totes les comissions.

Aquesta diferència és un greuge evident de representació i de veu en cada òrgan de treball i també en el Plenari. En cada Plenari, el seu discurs es triplica (15 minuts per punt) mentre la veu de la resta de grups es limita a 5 minuts per punt, tres cops menys.

Aquests fets claríssims, i la forma en què s'està resolent per part del govern, l'únic que fomenten és el transfuguisme. Aquesta pràctica política que atribueix a aquells representants (regidores, diputades o senadores) elegits en les llistes d'un partit i que no abandonen el càrrec després de separar-se del partit que el va presentar com a candidat/a en les darreres eleccions.

Si apliquem la mateixa regla a la resta de partits, i tinguéssim tots els integrants com a no adscrits i sols els portaveus es mantinguessin al grup polític votat en eleccions municipals, es fa més evident aquest greuge de veu que copen els trànsfuges de forma més explícita. Alhora, també queda clar que trencaríem el principi de representació regidor/participant, i també la part proporcional de veu i discurs en el plenari i en tots els espais de participació política municipal.

Alhora, el ROM actual no té un redactat clar respecte als que abandonen el seu partit pèl que fa als drets i deures. A més, en aquest govern actual, els No Adscrits reben un manifest tracte de favor amb diners públics, com per exemple un despatx individual per a cada regidor i també convidar-los a la sessió mensual de Junta de Portaveus, on no tindrien dret reconegut d'assistir.

Per tot plegat, resumim la qüestió en el no foment del transfuguisme, ni el greuge comparatiu de representació clarament desigual i molt favorable a aquests regidors.

El grup municipal de la CUP sol·licitem en aquest Plenari els següents punts d'acord:

-Que s'iniciï el procés de modificació del ROM per tal d'evitar tota mena de favoritisme respecte als No Adscrits / trànsfuges, i no hi hagi possibilitat de sobrerrepresentació, ni increment de despesa pública, i, per tant, cap increment de dotació ni monetària ni en espècie (veu o presència en els espais dels grups polítics municipals), vers aquests regidors.

- Que aquest procés de redactat sigui consensuat per la majoria dels regidors del Consistori, tant de govern com de l'oposició.»

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Pàmies que fa una INTERVENCIÓ per exposar la moció i seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

Sotmesa la moció a votació, es rebutja amb 2 vots a favor: (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí; 22 vots en contra: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba; i (regidors no adscrits): Sr. Ruiz i Sr. Pardo); i 3 abstencions: ((PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; i (VOX): Sr. Vaquero) (Sra. López vota verbalment).

13. Moció del GRUP MUNICIPAL PARTIT POPULAR en relació amb la remodelació del carrer Ample.

«El juny de 2024 l'Ajuntament de Reus va aprovar la licitació de les obres de reurbanització del carrer Ample i la plaça del Pintor Fortuny. El pressupost previst és de 2.780.558,55 euros, amb una durada prevista fins al març de 2026.

Els treballs s'executaran en tres fases: la primera, el tram entre la plaça del Víctor i el passeig Mata, amb una durada de cinc mesos. Durant aquest temps també es

reurbanitzarà el carrer Alt de Sant Josep fins a la plaça del Pintor Ferré Revascall, una licitació que ja es contemplava en l'actuació a l'entorn de la plaça del Víctor, però que va quedar deserta en el seu dia.

A l'estiu començarà la segona fase, el tram entre la plaça de la Llibertat i la plaça del Víctor. I la tercera començarà a l'octubre i afectarà la plaça de la Llibertat i la plaça del Pintor Fortuny.

El projecte és una continuació de les obres de la plaça del Víctor, finalitzades l'any 2023.

L'objectiu és transformar el carrer Ample en una via més accessible i agradable, amb una distribució d'espais 60% per a vianants, i 40% per a vehicles en els trams on encara hi haurà circulació, concretament, entre els carrers Gaudí i el "Condesito".

S'introduirà nova vegetació, amb plantes autòctones i de baix requeriment hídric. Es destinaran espais per zones d'estada, aparcament de bicicletes... S'utilitzaran diferents formats de paviment segons l'ús del tram del carrer. Es revertirà la gestió de l'aigua de pluja amb la finalitat d'afavorir a la recàrrega dels aqüífers i reduir la càrrega de la xarxa pública.

L'enllumenat plantejat preveu evitar punts foscos i ombres generades per les copes de l'arbrat.

La zona de l'entorn de l'escultura del Pintor Fortuny es modificarà, es reubicarà l'estàtua fent que augmenti la seva visibilitat i al seu voltant es crearà un parterre amb sistemes urbans de drenatge sostenible.

El nou gran espai permetrà millorar la connexió a peu entre el carrer Ample, la plaça Llibertat i el carrer de l'Amargura, i ordenar i introduir nous usos: agrupar les terrasses de restauració a la franja nord donant continuïtat a les existents a la plaça Llibertat, i crear una nova gran zona d'ús ambivalent sota l'ombra dels plataners existents.

Tot i que acabem d'exposar un breu resum del projecte, des del Partit Popular som coneixedors amb detall de la transformació que es durà a terme al carrer Ample i els voltants, i apostem per totes les millores que es puguin fer a la ciutat i encara més quan aquestes inclouen la creació de zones verdes, quan s'apliquen recursos més sostenibles i quan es té cura del medi ambient.

Cal tenir en compte però, que tot canvi comporta un temps d'inestabilitat, incomoditats, afectacions, incerteses, i pensem que des de l'equip de govern no s'ha tingut massa en compte aquest aspecte tan obvi, ja que així ens ho han transmès els/les veïns/es, els/les botiguers/es, els/les treballadors/es i la resta de ciutadans/es amb els/les qui hem parlat de forma presencial o bé ens han fet arribar les seves inquietuds a través de les xarxes socials, i que són les següents:

- Les obres havien de començar el 13 de gener i s'han iniciat quasi un mes més tard per una incidència administrativa.
- Hi ha neguit entre el veïnat i els/les comerciants per la durada de les obres i per les conseqüències immediates (pols i sorolls a diari), i a llarg termini.
- El resultat de les obres de la plaça del Víctor no responen a les expectatives veïnals, això fa que la renovació del carrer Ample i la plaça del Pintor Fortuny els generi desconfiança.

- Opinen que el carrer Ample no és un carrer prou cèntric ni amb prou comerços per justificar una reforma així.
- Molts/es treballadors/es es queixen que trobar aparcament ja era difícilíssim i que ara serà molt pitjor.
- Els/les repartidors/es apunten la dificultat que els suposa deixar la furgoneta tan lluny i la despesa de temps afegit que els comporta poder fer la seva feina.
- La majoria de veïns/es i comerciants manifesten no estar a favor d'aquesta transformació, que ja estaven bé. Confirmen que la gent ve amb el cotxe, perquè part ve de fora, compra i marxa. Si ara han de fer més tomb o tenen tants inconvenients per aparcar, no vindran. Els comerços auguren la pèrdua de clients/es i algun d'ells a dia d'avui es planteja el seu tancament.
- Es queixen que l'alternativa de l'Ajuntament per a qui té gual al carrer Ample és el pàrquing de La Fira i no el de la Llibertat.
- Molts veïns/es apunten que ja es va executar una reforma fa només 15 anys, i defensen que no és una zona on la gent passegi, per tant no té cap sentit que es pacifiqui. Argumenten també que estan gastant diners absurdament quan ja van pagar fa 15 anys enrere.
- El veïnat i els/les comerciants critiquen la gestió de l'Ajuntament. Lamenten que no s'ha fet prou per minimitzar les molèsties, que la informació rebuda ha estat insuficient i que no ha arribat a tothom.
- Reclamen facilitats, que vagin obrint a mesura que avancin i que se'ls bonifiquin impostos.

Per tots aquest motius, proposem els següents acords:

- 1- Que s'estudii per part de mobilitat de l'Ajuntament, els accessos alternatius als comerços, negocis i propietats, amb la finalitat d'alleugerir els inconvenients que actualment pateixen.
- 2- Facilitar l'accessibilitat als comerços, negocis i aparcaments privats als veïns/es i comerciants de la zona de manera coherent, i poder dur a terme les modificacions oportunes quan siguin necessàries.
- 3- Que es subvencioni al veïnat, comerços i empreses afectades per les obres l'import equivalent a l'IAE, escombraries i IBI, tot el que duri la transformació de la zona i amb caràcter retroactiu.
- 4- Accelerar la finalització de les obres ja que la durada prevista preocupa molt pel descens de facturació als comerços i negocis de la zona. I als veïns/es per la incomoditat del seu dia a dia.
- 5- Per futures modificacions com les del carrer Ample, crear una comissió formada per govern, grups municipals de l'oposició, veïns/es i comerciants amb la finalitat d'obtenir una visió real i global i així poder minimitzar les afectacions.»

L'alcaldesa dona la paraula a la Sra. Virgili que fa una INTERVENCIÓ per exposar la moció.

L'alcaldesa anuncia que hi ha petició de votació separada i dona la paraula a la Sra. Berasategui que demana que per una banda es votin els punts 1 i 4 conjuntament i per altra es votin conjuntament la resta de punts de la moció. La Sra. Virgili accepta la votació separada. Seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

Sotmesos els punts 1 i 4 de la moció a votació, s'aproven amb 20 vots a favor: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidors no adscrits): Sr. Ruiz i Sr. Pardo) i 7 abstencions: ((JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba); i (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí).

Sotmesos la resta de punts de la moció a votació, es rebutgen amb 5 vots a favor: ((PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Sr. Vaquero; i (regidors no adscrits): Sr. Ruiz i Sr. Pardo); 20 vots en contra: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, Subirats, Berasategui; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Dubois, Gavaldà i Cuerba); i 2 abstencions: (CUP): Sra./Sr. Pàmies i Martí.

14. Precs i preguntes.

No n'hi ha.

I, sense més assumptes a tractar s'aixeca la sessió de la qual, com a secretari general, estenc aquesta acta, amb el vistiplau de la Molt Il·lustre Sra. Alcaldessa.

El secretari general

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/05/2025