



CREACIÓ D'UNA BRIGADA D'INTERVENCIÓ RÀPIDA

El departament de brigades municipals ha sofert una davallada important de treballadors durant l'última dècada. Els inicis es remunten amb l'obertura de les biblioteques públiques, els centres cívics i l'impuls en la gestió de l'empadronament, on part dels operaris d'aquest departament són els qui passen a cobrir aquests llocs de treball. Un altre factor són les jubilacions i les segones activitats, places que no han estat cobertes de forma continuada.

Per compensar aquest descens, la contractació de nous treballadors va passar a través dels plans d'ocupació, contractes de 6 a 12 mesos de durada depenent de cada programa, amb l'objectiu de fer treballs d'interès públic i social. El gran inconvenient és que es contracta molt de tant en tant, sent insuficient per mantenir el departament en òptimes condicions.

El passat Ple ordinari de divendres 17 de novembre, arran de la notícia de la creació d'una brigada d'intervenció ràpida per part del govern, des del grup municipal del Partit Popular vam formular les següents preguntes:

- 1- Per què no s'amplia l'actual plantilla de treballadors de la brigada municipal, quan legalment es pot fer?
- 2- Per què han decidit subcontractar una empresa externa per fer aquest servei?
- 3- Quina és la intenció de l'equip de govern en relació a l'actual plantilla de treballadors de les brigades municipals?

La resposta que vam rebre per part del regidor de Via Pública, el sr. Daniel Marcos, no té res a veure amb les declaracions fetes per ell mateix el passat 23 de novembre a Tarragona Digital, on va confirmar "la intenció de crear aquesta brigada d'intervenció ràpida i posar-la en marxa durant el 2024". En el seu discurs revelava que "actualment s'estan posant sobre la taula les necessitats que hi ha en aquesta matèria per poder escriure el contracte que sortirà aviat a licitació amb un pressupost d'uns 700.000 euros aproximadament". Que "la voluntat és que aquesta nova brigada sigui una solució temporal perquè és l'eina més ràpida per poder donar una resposta ràpida a una necessitat real que hi ha a Reus". Assegura que "la ciutadania ens ha traslladat necessitats d'intervenció a la via pública urgents i que la brigada municipal no té ara mateix la capacitat per resoldre". Que "no s'està parlant només de persones, també maquinària, vehicles, material, etc., i si tot el procés s'hagués de fer internament, seria molt més lent i car", i que "és per donar una solució ràpida i endreçar la ciutat".

Paral·lelament a la creació de la brigada d'intervenció ràpida, també es posarà en marxa una aplicació des d'on els ciutadans podran notificar sobre incidències al carrer, entre d'altres, que s'hauran de solucionar en un màxim de 48 hores.

Des del govern mantenen que "aquesta nova brigada no és incompatible amb el creixement de la brigada municipal i que tenen el compromís d'anar recuperant recursos humans i materials i que, d'aquí a un cert temps, ja no es necessiti". Així doncs, "la intenció és la de tornar a dotar la plantilla de les brigades dels recursos necessaris i fer-la créixer, obrint paral·lelament convocatòries per cobrir places.

Actualment, s'està treballant en un pla a quatre anys per conèixer les mancances i necessitats reals que hi ha, i anar revertint la situació mitjançant diverses ofertes”.

Actualment la plantilla compta amb una cinquantena d'efectius quan n'hi havia més de cent quaranta i la idea de la creació d'aquesta nova brigada no ha estat ben rebuda per part dels treballadors, que vaticinen un moviment encobert per privatitzar el servei.

Al mateix temps, les diferents seccions sindicals, de forma conjunta, han mostrat el seu rebuig davant l'anunci de la licitació assegurant que suposarà la duplicació d'un servei que ja realitza de manera directa la brigada municipal, la qual cosa és irregular i il·legal. I afirmen que la privatització del servei comportarà una major despesa pública que haurà de suportar la ciutadania.

Els sindicats han aprofitat per recordar que fa aproximadament 25 anys, amb l'anterior govern socialista encapçalat per Lluís Miquel Pérez, ja es va intentar convertir la brigada municipal, a través d'Innova, en una Societat Anònima Municipal (SAM) i que aquest fet es va aturar gràcies a la pressió de la plantilla i els sindicats del moment.

Les brigades, mitjançant els sindicats, adverteixen que si finalment l'Ajuntament de Reus externalitza aquest servei, es prendran les accions jurídiques necessàries i pertinents per revertir la situació.

Des del grup municipal del Partit Popular, volem manifestar el nostre desacord en les declaracions fetes pel regidor de Via Pública, el sr. Daniel Marcos.

En cap moment ha explicat en què consistirà la brigada d'intervenció ràpida, solament la destinació de 700.000 euros com a única dada.

Justificar la creació d'una nova brigada i privatitzar aquest servei, afirmant que la brigada municipal no té la rapidesa ni la capacitat per resoldre les necessitats que actualment pateix la via pública de la ciutat, és tot un despropòsit, un engany i una desconsideració cap als seus treballadors. L'únic responsable d'aquesta situació és el propi Ajuntament, per no haver dotat de més mitjans personals i materials aquest departament.

I per últim, fer que siguin els ciutadans els encarregats de notificar les diferents incidències a través d'una aplicació, és lamentable.

És per tots aquests motius que proposem els següents acords:

- 1- Demanem que els 700.00 € inclosos en el Capítol 2, destinats a pagar serveis externs, per una tasca que actualment pot fer les brigades municipals, passin a Capítol 1 i augmentar els treballadors d'aquest departament, ja que legalment es pot fer.
- 2- Que en el Ple de l'Ajuntament s'acordi millorar i reorganitzar el funcionament intern de les brigades municipals, per tal de que puguin donar un servei eficient, eficaç i efectiu en les tasques del manteniment i conservació de la ciutat, que és l'excusa que es dóna per justificar la creació d'una brigada d'intervenció ràpida.