



Canal Telemàtic

DADES DE LA PERSONA INTERESSADA

Nom i cognoms o raó social

AJUNTAMENT DE REUS - GRUP MUNICIPAL CUP

 DNI-NIF NIE

V55663025

DADES PERSONA REPRESENTANT (emplenar en cas que s'actui en representació)

Nom i cognoms o raó social

MONICA PAMIES FLORES



MOCIÓ QUE PRESENTA EL/ELS GRUP/S MUNICIPAL/S CUP AL/A LA PLE MUNICIPAL DEL DIA 15/05/2026 REFERENT A MOCIÓ PER L'ELABORACIÓ D'UN ESTUDI PARTICIPATIU SOBRE LA SEGURETAT I LA PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DE LA XARXA CICLISTA DE REUS, AIXÍ COM L'ELABORACIÓ D'UN PLA D'ACTUACIÓ DE MILLORA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de l'inici de la redacció de Pla d'Implementació de Mobilitat en Bicicleta a Reus (2017), en el que vam participar activament, i en va ser aprovat 2018, es va veure necessari fomentar l'ús de la bicicleta perquè es convertís en el mitjà de transport preferit de la ciutadania per moure's per la nostra ciutat. Com sempre hem afirmat, tenim una ciutat molt idònia per a moure's en bicicleta, pel fet que està en una superfície bastant plana i no cal gaire esforç o preparació física per a superar cap barrera geogràfica. Aconseguir-ho és, sens dubte, una aposta per una ciutat més amable per la ciutadania i pel planeta.

A més, amb la promoció de l'ús de la bicicleta fomentem la salut intergeneracional: és un vehicle que no té límit d'edat, i per això resulta del tot integrador, comú i accessible. És per tots aquests eixos que des de la CUP ens reafirmem en construir una ciutat amb una xarxa ciclable: cal fomentar el transport sostenible, el no contaminant i si a més, aquest afavoreix la salut, és clar que ha de ser una ferma aposta de present i futur. Un foment d'ús que ha d'anar acompanyat per l'ampliació i millora del servei de lloguer de bicicletes municipals la Ganxeta, per cobrir l'oferta amb preus accessibles per qui no vulgui o pugui invertir en un vehicle propi.

Tenint en compte aquesta característica de ser un vehicle accessible, com es reconeix en el mateix Pla, cal acompanyar aquesta implementació amb informació, formació, enquestes de necessitats, valoracions, participació i prioritització d'espais i zones on l'ús és més sol·licitat per diferents motius.

Quan es vol implementar un canvi, fins i tot en la mentalitat i costums de la ciutadania (residents o forans) cal tenir en compte les diferents capacitats i domini en l'ús d'aquests vehicles. Per aquest darrer motiu la sensació de seguretat, els carrils segregats han de ser el sistema majoritari i model ben bé únic de xarxa ciclable.

És important destacar que en aquesta moció no es tracta d'ampliar la xarxa de carrils bici, sinó d'assegurar-se que aquests siguin útils per la ciutadania. És una evidència que l'actual xarxa manifesta diverses problemàtiques: discontinuïtat dels carrils, manca de connexions segures entre barris, inseguretat en rotondes i interseccions, manca de segregació efectiva en alguns trams i la convivència conflictiva amb el trànsit motoritzat. És en aquests darrers punts pels quals volem començar. Perquè la seguretat del ciclista no només es mesura per dades d'accidentalitat, i una percepció de seguretat en els carrils bici és clau per fomentar l'ús d'aquest transport.

PRESENTA EL/LA SEGÜENT MOCIÓ O PROPOSTA DE DECLARACIÓ

És pels motius exposats que el Grup Municipal de la CUP de Reus proposa les següents acords:

Primer -. Impulsar un estudi integral sobre la seguretat i la percepció de seguretat de la xarxa ciclista de Reus durant aquest 2026 elaborat per tècnics professionals i un grup aleatori i plural de ciutadans usuaris del carril bici.

Segon -.Garantir que l'estudi incorpori auditories participatives sobre el terreny; enquestes obertes a les persones usuàries de la bicicleta i VMP; mapatge col·laboratiu de punts conflictius, anàlisi d'interseccions, rotondes i discontinuïtats, així com dades d'accidentalitat i intensitat de trànsit.

Tercer -. A més de l'elaboració feta per professionals de la seguretat vial, l'estudi ha de donar importància als indicadors vinculats a la percepció de seguretat d'usuaris habituals i d'aquells col·lectius que actualment tenen més barreres per utilitzar la bicicleta com a mitjà de transport quotidià

Quart -. Que d'aquest estudi, es generi un espai participatiu de treball que reculli les necessitats de la ciutadania respecte a la xarxa de carrils bicis per elaborar, a posteriori Pla d'Actuació de Millora de la Xarxa Ciclista de Reus.

Cinquè -. Un Pla d'Actuació de Millora de la Xarxa Ciclista de Reus que inclogui: actuacions prioritzades, calendarització d'execució, estimació pressupostària i mecanismes d'avaluació i seguiment.

ACOMPANYO LA SOL·LICITUD AMB LA DOCUMENTACIÓ SEGÜENT:

Mocio_MOCIO_SEGURETAT_BICI_CUP_pdf.pdf

DOCUMENTACIÓ DE LA PERSONA INTERESSADA SUSCEPTIBLE DE SER CONSULTADA TELEMÀTICAMENT A ALTRES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES (D'ACORD AMB EL QUE DISPOSA L'ARTICLE 28.2 DE LA LLEI 39/2015):

Marqui la casella «SÍ» si desitja autoritzar i consentir que AJUNTAMENT DE REUS realitzi la consulta dels documents. En cas que marqui «NO» vostè s'està oposant a la consulta i haurà d'adjuntar la documentació.

SI NO

Document identificatiu

INFORMACIÓ DE AJUNTAMENT DE REUS A LA PERSONA INTERESSADA.

1. L'accés a les notificacions i comunicacions es practicarà a la seu electrònica de l'Ajuntament de Reus (www.reus.cat), segons el que estableix l'Ordenança d'Administració Digital de l'Ajuntament de Reus. La persona interessada rebrà l'avís de dipòsit a través d'un SMS al mòbil o un missatge al correu electrònic. La notificació estarà disponible durant 10 dies naturals, passats els quals, si no s'hi ha accedit, es considerarà rebutjada, la notificació es tindrà per efectuada i el procediment continuarà (art. 43 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques)

2. Es tramiten les mocions, les propostes de resolució, les esmenes, els precs o les preguntes per a ser incorporades a l'ordre del dia de la propera sessió del Ple o de la Junta de Portaveus. Si la pregunta es formula per escrit vint-i-quatre hores abans, com a mínim, del començament de la sessió del Ple, s'ha de contestar en el decurs d'aquesta, llevat que el destinatari de la pregunta en demani l'ajornament per a la sessió següent. Les preguntes a respondre per escrit han d'ésser contestades en el termini màxim .

PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS

De conformitat amb l'establert al Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016 , us informem que les dades personals proporcionades són confidencials i formen part dels tractaments titularitat de Ajuntament de Reus.En aplicació del principi de transparència, el Registre d'activitats de tractament (RAT) està publicat al Portal de Transparència de Ajuntament de Reus. https://transparencia.reus.cat	
Responsable	Ajuntament de Reus
Finalitat	La gestió o tramitació de la Mocions i propostes de declaració al Ple Municipal o a la Junta de portaveus
Legitimitat	El tractament de dades personals es realitzarà en compliment d'una obligació legal, per raons d'interès públic, en execució d'un contracte, en exercici d'un interès legítim i en els casos que consti el consentiment de la persona interessada. En tot cas, AJUNTAMENT DE REUS està facultat per a comprovar l'exactitud de les dades aportades per l'interessat/da
Destinatari	Es preveu la cessió de dades personals als ens municipals per a l'exercici de les seves competències, a altres organismes en els supòsits establerts legalment i en els casos que consti el consentiment previ de la persona interessada.
Drets	En relació amb les seves dades personals, pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, portabilitat i limitació, mitjançant la presentació d'una sol·licitud a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà o a través del tràmit telemàtic disponible a la seu electrònica de l'Ajuntament.

Per qualsevol consulta relacionada amb la protecció de dades personals podeu enviar un correu electrònic a: dpd.ajuntament@reus.cat

Informació addicional

Podeu consultar informació addicional a la pàgina web: <https://serveis.reus.cat/rgpd/>

La persona interessada o qui la representi es responsabilitza de la veracitat de les dades i dels documents aportats.