



AJUNTAMENT DE REUS

PRESENTACIÓ DE MOCIONS, PROPOSTES DE RESOLUCIÓ, ESMENES, PRECS O PREGUNTES AL PLE MUNICIPAL O A LA JUNTA DE PORTAVEUS DE L'AJUNTAMENT

Canal Telemàtic

DADES DE LA PERSONA INTERESSADA

Nom i cognoms o raó social

AJUNTAMENT DE REUS - GRUP MUNICIPAL CUP

DNI-NIF

NIE

V55663025

DADES PERSONA REPRESENTANT (emplenar en cas que s'actui en representació)

Nom i cognoms o raó social

LLORENS PEREZ, MARTA



MOCIÓ QUE PRESENTA EL/ELS GRUP/S MUNICIPAL/S CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - AMUNT AL/A LA PLE MUNICIPAL DEL DIA 28/09/2020 REFERENT A FOMENTAR LA MOBILITAT SOSTENIBLE

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant les setmanes viscudes després del confinament s'ha fet palès que la situació actual obliga a repensar la manera d'organitzar la societat i, paradoxalment, dóna l'oportunitat d'adoptar canvis cap a una ciutat millor.

Diverses entitats reconegudes del món de la mobilitat estimen un augment important de la mobilitat en vehicle motor. Els operadors de transport públic pronostiquen una saturació dels serveis, amb capacitats de com a màxim el 30% o 50% per poder mantenir la distància física entre passatgers. Això suposarà que un elevat nombre de persones que feien ús del transport públic hauran de buscar alternatives, per assegurar que qui en faci ús és qui realment no té cap altra opció. A la vegada, un estudi del RACE diu que un 25% de la gent que abans es desplaçava a peu per anar a la feina, adoptarà el cotxe com a mitjà de transport.

Es preveu, doncs, un increment significatiu de l'ús del vehicle privat per part de la població, així com un increment del trànsit que agreujarà de forma alarmant la situació d'emergència climàtica que continua vigent. En les ciutats europees, gairebé un 50% d'emissions de CO2, així com d'altres partícules nocives com el NOx, prové del sector del transport, i s'ha demostrat que la reducció del trànsit a motor ha estat la mesura més eficaç per a reduir la contaminació atmosfèrica. A més, el trànsit a motor és el principal contaminant acústic de les ciutats, que molt sovint no es té en compte però que és essencial per al benestar i la convivència.

Davant l'increment de mobilitat individual per qüestions sanitàries i la necessitat de millorar la qualitat de l'aire a la ciutat, cal considerar els vehicles de mobilitat personal (VMP), com ara la bicicleta o el patinet, com a mitjans de transport imprescindibles. Així doncs, cal repensar la distribució i el repartiment de l'espai públic per fer una mobilitat més amable amb aquests mitjans de transport.

Cal començar, doncs, a adoptar mesures que facilitin la mobilitat sostenible i segura, afavorint la creació de zones de baixes emissions amb una perspectiva democràtica i no discriminatòria, corregint el model actual que, a més del fet esmentat anteriorment, crea desigualtat laboral.

Ens trobem davant d'una situació complicada, però que alhora és una oportunitat d'or per canviar els hàbits de mobilitat. Un canvi possible i molt necessari, per enfocar-nos cap a un model de ciutat que gira entorn la sostenibilitat, el benestar social, i que deixa enrere lògiques de transport nocives per a tothom. No només hem de prendre mesures per la mobilitat que tindrem els mesos vinents, sinó que hem de pensar estratègies per la mobilitat del nostre futur, per tal d'afrontar l'emergència climàtica i per la recuperació de l'espai públic, que condueixin, alhora, a una millora de la qualitat de l'aire i del benestar del veïnat.

PRESENTA EL/LA SEGÜENT MOCIÓ, PROPOSTA DE RESOLUCIÓ, ESMENA, PREC O PREGUNTA

És per tot això que la Candidatura d'Unitat Popular de Reus presentem al Ple de l'Ajuntament els següents acords:

PRIMER.- Proporcionar més espai als vianants, tenint en compte també les persones amb mobilitat reduïda, eliminant els carrils de vehicles de mobilitat personal en vorera existents en aquells carrers on es puguin crear carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals en calçada.

SEGON.- Crear carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals en calçada de baix cost (per exemple, amb pintura groga per la senyalització horitzontal i elements verticals mòbils) en carrers principals que disposin de dos carrils en un mateix sentit de circulació o de carrils d'aparcament, que estructurin una xarxa a través de la qual es pugui circular en VMP per tota la ciutat, de forma segura i fluida. En un primer moment es faria mitjançant una senyalització provisional que es pugui desplegar de forma ràpida, i a mitjà termini, on sigui adequat, fer una senyalització definitiva.

TERCER.- Elaborar el disseny de la xarxa de carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals conjuntament amb la Taula de mobilitat i les associacions i entitats que fomenten i treballen per una ciutat pedalable.

QUART.- Aplicar altres mesures de pacificació, com ara desviaments en carrers de pas no principals per desincentivar-hi el pas de cotxes, crear plataformes úniques per carrers petits i estrets, tallar el pas per zones properes a escoles en l'horari de mobilitat estudiantil per facilitar una mobilitat segura per a nens i nenes, etc.

CINQUÈ.- Tenir present el mapa de capacitat acústica de Reus a l'hora d'aplicar aquestes mesures, amb l'objectiu de respectar els límits establerts. A més, reubicar l'estació de mesura de qualitat de l'aire al centre de la ciutat, per tal de tenir dades més reals, així com incorporar la mesura de NOx, principal contaminant pel que fa a qualitat de l'aire per a les persones.

SISÈ.- Informar a la ciutadania de l'ampliació de l'espai pels vianants i de la creació de la xarxa de carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals, així com de totes les mesures aplicades, a través dels mitjans de comunicació i de la mateixa web de l'ajuntament.

SETÈ.- Iniciar els acords de la moció com més aviat millor, abans que finalitzi el 2020, perquè la ciutadania pugui disposar de l'ampliació de l'espai pels vianants i dels carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals, amb

una durada de la xarxa provisional d'un mínim de 6 mesos i realitzar una avaluació de la xarxa amb participació de la ciutadania a principis del 2021.

ACOMPANYO LA SOL.LICITUD AMB LA DOCUMENTACIÓ SEGÜENT:

Mocio_Mocio_CUP_Mobilitat_Sostenible_pdf.pdf

DOCUMENTACIÓ DE LA PERSONA INTERESSADA SUSCEPTIBLE DE SER CONSULTADA TELEMÀTICAMENT A ALTRES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES (D'ACORD AMB EL QUE DISPOSA L'ARTICLE 28.2 DE LA LLEI 39/2015):

La documentació que l'Ajuntament podrà consultar és la que es relaciona tot seguit i que, en cas d'oposar-se a la seva consulta, haurà d'aportar la persona interessada.

M'OPOSO a la consulta i presento la següent documentació:

Document identificatiu

INFORMACIÓ DE L'AJUNTAMENT A LA PERSONA INTERESSADA.

1. L'accés a les notificacions i comunicacions es practicarà a la seu electrònica de l'Ajuntament de Reus (www.reus.cat), segons el que estableix el Reglament de notificacions i comunicacions per mitjans electrònics de l'Ajuntament de Reus. La persona interessada rebrà l'avís de dipòsit a través d'un SMS al mòbil o un missatge al correu electrònic. La notificació estarà disponible durant 10 dies naturals, passats els quals, si no s'hi ha accedit, es considerarà rebutjada, la notificació es tindrà per efectuada i el procediment continuarà (art. 43 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques)

2. Es tramiten les mocions, les propostes de resolució, les esmenes, els precís o les preguntes per a ser incorporades a l'ordre del dia de la propera sessió del Ple o de la Junta de Portaveus. Si la pregunta es formula per escrit vint-i-quatre hores abans, com a mínim, del començament de la sessió del Ple, s'ha de contestar en el decurs d'aquesta, llevat que el destinatari de la pregunta en demani l'ajornament per a la sessió següent. Les preguntes a respondre per escrit han d'ésser contestades en el termini màxim de 1 mes.

PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS

De conformitat amb l'establert al Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016, us informem que les dades personals proporcionades són confidencials i formen part dels tractaments titularitat de Ajuntament de Reus. En aplicació del principi de transparència, el Registre d'activitats de tractament (RAT) està publicat al Portal de Transparència de Ajuntament de Reus. <https://transparencia.reus.cat>

Responsable	Ajuntament de Reus
Finalitat	La gestió o tramitació de la Presentació de mocions, propostes de resolució, esmenes, precís o preguntes al Ple Municipal o a la Junta de portaveus de l'Ajuntament
Legitimitat	El tractament de dades personals es realitzarà en compliment d'una obligació legal, per raons d'interès públic, en execució d'un contracte, en exercici d'un interès legítim i en els casos que consti el consentiment de la persona interessada.

Destinatari	Es preveu la cessió de dades personals als ens municipals per a l'exercici de les seves competències, a altres organismes en els supòsits establerts legalment i en els casos que consti el consentiment previ de la persona interessada.
Drets	En relació amb les seves dades personals, pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, portabilitat i limitació, mitjançant la presentació d'una sol·licitud a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà o a través del tràmit telemàtic disponible a la seu electrònica de l'Ajuntament. Per qualsevol consulta relacionada amb la protecció de dades personals podeu enviar un correu electrònic a: dpd.ajuntament@reus.cat
Informació addicional	Podeu consultar informació addicional a la pàgina web: https://serveis.reus.cat/rgpd/

La persona interessada o qui la representi es responsabilitza de la veracitat de les dades i dels documents aportats.