



AJUNTAMENT DE REUS

## PRESENTACIÓ DE MOCIONS, PROPOSTES DE RESOLUCIÓ, ESMENES, PRECS O PREGUNTES AL PLE MUNICIPAL O A LA JUNTA DE PORTAVEUS DE L'AJUNTAMENT

### DADES DE LA PERSONA INTERESSADA

Nom i cognoms o raó social

AJUNTAMENT DE REUS - GRUP MUNICIPAL CUP

DNI-NIF

NIE

V55663025

### DADES PERSONA REPRESENTANT (emplenar en cas que s'actui en representació)

Nom i cognoms o raó social

LLORENS PEREZ, MARTA



MOCIÓ QUE PRESENTA EL/ELS GRUP/S MUNICIPAL/S CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - AMUNT AL/A LA PLE MUNICIPAL DEL DIA 22/05/2020 REFERENT A L'AMPLIACIÓ D'ESPAI PELS VIANANTS I PER LA CREACIÓ DE CARRILS BICI PROVISIONALS COM A ESTRATÈGIA DE LA MOBILITAT EN EL POST-COVID

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El procés de desconfinament progressiu que caldrà afrontar durant les properes setmanes i mesos pot suposar un col·lapse de la mobilitat al nostre país que, alhora, comportarà un increment de la contaminació atmosfèrica amb efectes perillosos per a la salut. La situació actual obliga a repensar la manera d'organitzar la societat i, paradoxalment, dóna l'oportunitat d'adoptar canvis cap a una de ciutat millor.

Diverses entitats reconegudes del món de la mobilitat estimen un augment important de la mobilitat en vehicle motor. Els operadors de transport públic pronostiquen una saturació dels serveis, amb capacitats de com a màxim el 30% o 50%, per poder mantenir la distància física entre passatgers. Això suposarà que un elevat nombre de persones que feien ús del transport públic hauran de buscar alternatives, per assegurar que qui en faci ús és qui realment no té cap altra opció. A la vegada, un estudi del RACE diu que un 25% de la gent que abans es desplaçava a peu per anar a la feina, farà servir el cotxe quan s'acabi el confinament.

Es preveu, doncs, un increment significatiu de l'ús del vehicle privat per part de la població amb poder adquisitiu i disponibilitat de vehicle. Un increment del trànsit que agreujarà de forma alarmant la situació d'emergència climàtica que continua vigent malgrat el confinament. Les alternatives passen per evitar els desplaçaments, amb teletreball, la flexibilitat horària per fer els desplaçaments en hores de menys saturació, i buscar sistemes de transport alternatiu.

El 91% de la població mundial respira aire contaminat. Segons l'OMS, la contaminació de l'aire està relacionada amb el 29% de totes les morts i afeccions per càncer de pulmó, el 17% de totes les morts i afeccions per infecció respiratòria aguda, el 24% de totes les morts per infart, el 25% de totes les morts i afeccions per fallada isquèmica de cor i 43% de totes les morts i afeccions per malaltia crònica de pulmó.

En les ciutats europees, gairebé un 50% del CO2 prové del sector del transport (sense comptar la contaminació de la pròpia fabricació dels vehicles). S'ha demostrat que la reducció del trànsit a motor ha estat la mesura més eficaç per a reduir la contaminació atmosfèrica. És conegut l'efecte immediat que el confinament ha tingut sobre la qualitat de l'aire arreu del món: Xina va experimentar una davallada dels índexs de contaminació atmosfèrica ara fa dos mesos, efecte que s'ha reproduït a Catalunya, com les dades indiquen. A part, els experts ja estan parlant d'una greu crisi econòmica que precisament repercutirà en la mobilitat, fent palès la desigualtat que provoca l'augment del vehicle motoritzat en persones que no s'ho puguin permetre.

Per aquests motius cal considerar la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) com a mitjans de transport imprescindibles per a la sortida del confinament, com una opció amb baix risc de contagi de cara a recuperar una mobilitat que eviti la propagació i els rebrots de la COVID-19, i que no ens aboqui encara més ràpid al col·lapse climàtic que tenim a tocar i a uns nivells inacceptables de contaminació de l'aire que no faran més que agreujar la situació de les persones amb malalties respiratòries, les quals són especialment vulnerables al coronavirus.

Per tant, ens trobem davant d'una situació complicada, però que alhora és una oportunitat d'or per canviar els nostres hàbits de mobilitat. Un canvi possible i molt necessari, per enfocar-nos cap a un model de ciutat que gira entorn la sostenibilitat, el benestar social, i que deixa enrere lògiques de transport nocives per a tothom. No només hem de prendre mesures per la mobilitat que tindrem els dos propers mesos, sinó que hem de pensar estratègies per la mobilitat del nostre futur, per afrontar l'emergència climàtica.

Prioritzar la bicicleta i els VMP com a mitjà de transport quotidià és clau per preservar la salut de la ciutadania. El baix nivell de trànsit actual a la ciutat degut al confinament, marcat especialment per l'absència dels desplaçaments a les entrades i sortides dels centres educatius, suposa un bon escenari de mobilitat en el qual dur a terme els acords que es proposen.

## **PRESENTA EL/LA SEGÜENT MOCIÓ, PROPOSTA DE RESOLUCIÓ, ESMENA, PREC O PREGUNTA**

És per tot això que proposem al Ple de l'Ajuntament els següents ACORDS:

1. Proporcionar més espai als vianants, tenint en compte també les persones amb mobilitat reduïda, eliminant els carrils bici en vorera existents en aquells carrers on es puguin crear carrils bici provisionals en calçada.

2. Crear carrils bici provisionals en calçada de baix cost (per exemple, amb pintura groga per la senyalització horitzontal i elements verticals mòbils) en carrers principals que disposin de dos carrils en un mateix sentit de circulació o de carrils d'aparcament, que estructurin una xarxa a través de la qual es pugui circular en bicicleta i VMP per tota la ciutat, de forma segura i fluida. En un primer moment es faria mitjançant una senyalització provisional que es pugui desplegar de forma ràpida, i a mig termini, on sigui adequat, fer una senyalització definitiva.

3. Elaborar el disseny de la xarxa de carrils bici provisionals conjuntament amb la Taula de mobilitat i les associacions i entitats que fomenten i treballen per una ciutat ciclable.

4. Informar a la ciutadania de l'ampliació de l'espai pels vianants i de la creació de la xarxa de carrils bici provisionals, a través dels mitjans de comunicació i de la pròpia web de l'ajuntament.

5. Iniciar els acords de la moció al més aviat possible, perquè la ciutadania pugui disposar de l'ampliació de l'espai pels vianants i dels carrils bici provisionals el juny d'aquest any, amb una durada de la xarxa provisional d'un mínim de 6 mesos i realitzar una avaluació de la xarxa amb participació de la ciutadania a finals del 2020.

## **ACOMPANYO LA SOL.LICITUD AMB LA DOCUMENTACIÓ SEGÜENT:**

Mocio\_MOCIO\_Mobilitat\_COVID\_i\_postcovid\_pdf.pdf

## DOCUMENTACIÓ DE LA PERSONA INTERESSADA SUSCEPTIBLE DE SER CONSULTADA TELEMÀTICAMENT A ALTRES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES (D'ACORD AMB EL QUE DISPOSA L'ARTICLE 28.2 DE LA LLEI 39/2015):

La documentació que l'Ajuntament podrà consultar és la que es relaciona tot seguit i que, en cas d'oposar-se a la seva consulta, haurà d'aportar la persona interessada.

M'OPOSO a la consulta i presento la següent documentació:

Document identificatiu

### INFORMACIÓ DE L'AJUNTAMENT A LA PERSONA INTERESSADA.

1. L'accés a les notificacions i comunicacions es practicarà a la seu electrònica de l'Ajuntament de Reus ([www.reus.cat](http://www.reus.cat)), segons el que estableix el Reglament de notificacions i comunicacions per mitjans electrònics de l'Ajuntament de Reus. La persona interessada rebrà l'avís de dipòsit a través d'un SMS al mòbil o un missatge al correu electrònic. La notificació estarà disponible durant 10 dies naturals, passats els quals, si no s'hi ha accedit, es considerarà rebutjada, la notificació es tindrà per efectuada i el procediment continuarà (art. 43 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques)

2. Es tramiten les mocions, les propostes de resolució, les esmenes, els precs o les preguntes per a ser incorporades a l'ordre del dia de la propera sessió del Ple o de la Junta de Portaveus. Si la pregunta es formula per escrit vint-i-quatre hores abans, com a mínim, del començament de la sessió del Ple, s'ha de contestar en el decurs d'aquesta, llevat que el destinatari de la pregunta en demani l'ajornament per a la sessió següent. Les preguntes a respondre per escrit han d'ésser contestades en el termini màxim de 1 mes.

### PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS

De conformitat amb l'establert al Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016, us informem que les dades personals proporcionades són confidencials i formen part dels tractaments titularitat de Ajuntament de Reus. En aplicació del principi de transparència, el Registre d'activitats de tractament (RAT) està publicat al Portal de Transparència de Ajuntament de Reus. <a href="https://transparencia.reus.cat">https://transparencia.reus.cat</a>	
Responsable	Ajuntament de Reus
Finalitat	La gestió o tramitació de la Presentació de mocions, propostes de resolució, esmenes, precs o preguntes al Ple Municipal o a la Junta de portaveus de l'Ajuntament
Legitimitat	El tractament de dades personals es realitzarà en compliment d'una obligació legal, per raons d'interès públic, en execució d'un contracte, en exercici d'un interès legítim i en els casos que consti el consentiment de la persona interessada.
Destinataris	Es preveu la cessió de dades personals als ens municipals per a l'exercici de les seves competències, a altres organismes en els supòsits establerts legalment i en els casos que consti el consentiment previ de la persona interessada.
Drets	En relació amb les seves dades personals, pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, portabilitat i limitació, mitjançant la presentació d'una sol·licitud a la Oficina d'Atenció al Ciutadà o a través del tràmit telemàtic disponible a la seu electrònica de l'Ajuntament. Per qualsevol consulta relacionada amb la protecció de dades personals podeu enviar

un correu electrònic a: [dpd.ajuntament@reus.cat](mailto:dpd.ajuntament@reus.cat)

Informació addicional

Podeu consultar informació addicional a la pàgina web: <https://serveis.reus.cat/rgpd/>

La persona interessada o qui la representi es responsabilitza de la veracitat de les dades i dels documents aportats.