



Moció que presenta la CUP de Reus per assolir una ciutat adaptada a l'esport i a la salut pública

Els darrers anys s'ha normalitzat l'ús del concepte "ciutat mediterrània", essent aquella ciutat que et permet viure al teu barri o zona residencial, tenint a escassos minuts accés a la majoria de serveis bàsics, ja siguin serveis públics, diferents opcions de comerç, zones d'oci, etcètera. En definitiva, les ciutats mediterrànies busquen que les persones tinguem la possibilitat de viure a nivell comunitari i amb les necessitats bàsiques cobertes.

Una altra qüestió important que la nostra societat està treballant els darrers anys és la salut pública, entenen que la salut no depèn únicament i exclusiva dels serveis sanitaris i hospitalaris sinó que la nostra realitat pràctica diària té una evident relació amb la salut: alimentació, pobresa energètica, condicions habitacionals, esport, salut mental, formació, condicions laborals, etcètera.

I un tercer aspecte a destacar i relacionat amb el model de ciutat i la salut pública és l'existència i accés a zones verdes de la ciutat on poder practicar esport, exercici o simplement airejar-se. A Reus, si fem una revisió ràpida, observem que les zones verdes són escasses i que aquestes no tenen una bona integració urbanística amb el conjunt de la ciutat.

Amb la present moció, volem obrir el debat sobre la funció polivalent de les zones verdes, la seva integració i cohesió urbanística amb la ciutat, les comunitats i els barris, així com la possibilitat que trenquem amb les barreres arquitectòniques existents a tots els nivells per a fer-la més accessible.

Per tots els motius exposats, el grup municipal de la CUP de Reus, proposa al ple municipal els següents acords:

1. Estudiar la possibilitat de treure els murs, tanques i portes dels parcs i jardins de la ciutat, apostant per una harmonització urbanística amb l'entorn urbà més proper.
2. Repensar les minses zones verdes de la ciutat apostant per una lògica polivalent on poder realitzar esport, activitats d'esbarjo i espais on es prioritzi la integració i preservació de la fauna i flora existents al nostre territori.
3. Afavorir la creació de corredors verds que possibilitin fer salut i esport en ruta sense haver de patir la proximitat constant de vehicles, el que implica inhalació de fums i patiment de sorolls.
4. Pensar la lògica urbanística pacificada de la ciutat eliminant els diferents nivells de la ciutat, obligant així a repensar la mobilitat urbana, fomentant l'ús majoritari dels espais per a vianants i usuaris de VMP, i reduir al mínim el paper del vehicle privat, de la mateixa manera que ja s'ha fet a la zona que va des de la plaça del Prim fins al passeig Mata.