

MOCIÓ ZONA BLAVA TARIFA RESIDENT REUS

Reus té, segons les darreres dades de 2021 de l'Idescat, 51.970 cotxes, 9.603 motocicletes i 10.072 furgonetes i camions que, sumats als habitants dels municipis de l'entorn, cada dia busquen alguna plaça d'aparcament a la capital del Baix Camp.

La restricció de la Mobilitat dificultant l'estacionament (Encarint-lo), sense oferir alternatives reals al problema, dona l' impressió de ser més una mesura recaptatòria que una solució a la mobilitat. En aquest cas em refereixo estrictament a l'implementació de les zones blaves, que de cap manera han aconseguit els objectius pels quals suposadament van ser creades.

Reus disposa de 1737 places de zones blaves, clarament en detriment de l'estacionament gratuït que cada vegada és més difícil de trobar a la ciutat.

Donat que la reducció de zones d'estacionament de lliure disposició reconvertides en zona blava ha suposat un perjudici per a les persones que resideixen a la ciutat.

Donat que l'equip de govern sempre ha manifestat que amb l'implementació i augment de les zones blaves no es persegueix només recaptar, sinó un aparcament de rotació. Resultant fins al dia d'avui que aquesta premissa d'alta rotació no s'està produint. Només cal passejar per la ciutat per adonar-se que amplies zones d'estacionament regulat apareixen buides o semi buides en hores centrals, cosa que produeix una infrautilització dels espais públics.

Diversos estudis de mobilitat en moltes ciutats han arribat a la conclusió que aquest sistema no és del tot efectiu i està perdent la seva utilitat, perquè els estacionaments són ocupats per vehicles que no tenen rotació i molts veïns de les zones blaves es veuen perjudicats perquè han de pagar per estacionar al carrer de la seva zona o barri, especialment a les zones més antigues, on els habitatges no tenen pàrquing propi a l'edifici. Aquesta rotació s'està demostrant més efectiva amb els pàrquings soterrats que amb els de superfície, on l'ocupació efectiva a la ciutat està al voltant del cinquanta per cent de les 4400 places d'aquest tipus que n'hi ha a la ciutat.

Amb l'entrada en funcionament de la APP APARCAR, molts municipis han aprofitat per establir pels seus residents l'estacionament il·limitat i amb una tarifa super reduïda a les zones blaves de la ciutat.

Localitats com Salou han establert un preu simbòlic de 5 cèntims l'hora, amb la primera hora gratuïta

Davant uns pressupostos sanejats com els actuals al nostre Ajuntament, entenc que es el moment idoni per aplicar la referida rebaixa en les tarifes per la gent que paga els seus impostos a la ciutat.

Aquesta proposta contribuirà, mitjançant les tarifes especials de residents, a alleugerar la situació econòmica de molts dels nostres veïns i veïnes empadronades, no suposant un cost elevat del sistema de gestió, aprofitant les noves tecnologies, com és l'APP APARCAR, que ja són utilitzades pels serveis municipals de Reus Mobilitat no més caldran petites adaptacions i introducció de dades als sistemes de control.

- PRIMER.- Que es modifiqui l'ordenança municipal número 18 d'aquest Ajuntament, reguladora de la taxa per Estacionament de Vehicles de Tracció Mecànica en les vies públiques municipals, per tal que s'activi un descompte en les tarifes d'estacionament de Zones Blaves, perquè els residents puguin estacionar sense límit de temps durant tot l'any, per una quantitat simbòlica de 5 cèntims l'hora, i desfruitar de la primera hora gratuïta.

- SEGON.- Que tot aquest procés tècnic es faci a través de l'APP Aparcar, actualment en ús als sistemes d'estacionament de la ciutat gestionats per Reus Mobilitat i Serveis, en benefici de les persones que constin empadronades i amb l'impost de Vehicles de Tracció Mecànica domiciliat a Reus.